

Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение
«Кингисеппская средняя общеобразовательная школа №2»

Проект

По истории

На тему:

«Блокада Ленинграда. Память поколений»

Выполнила ученица 11 А класса:

Герасимова Галина

Руководитель проекта:

Родыгина И.Ю.

г. Кингисепп

2019 г.

Оглавление:

1. Введение.....	3
2. Начало военных действий.....	4
3. Наступление на Ленинград.....	5
4. Начало блокады Ленинграда.....	6
5. Хронология Ленинградской эвакуации.....	7
6. Суровая зима 1941/42 года.....	9
7. Дорога жизни.....	10
8. Попытки прорыва блокады.....	11
9. Прорыв блокады Ленинграда.....	12
10. Воспоминания Романовой Г. К.....	13
11. Выводы по работе.....	15
12. Заключение.....	16
13. Приложения.....	17
14. Список литературы и справочных материалов.....	20

Введение:

Актуальность:

1. Мир, на сегодняшний день, находится в нестабильном положении – на пороге развития новой войны.
2. Мы находимся рядом с Санкт – Петербургом (Ленинградом) и должны помнить события военных дней, чтобы они более не повторялись
3. В классах начальной школы мало времени уделяется вопросу войны.
4. Изучение Великой Отечественной войны начинается только с 9 класса, а до этого ей уделяется мало времени.

Цель проекта:

Проведение мероприятий, направленных на поддержание памяти о Городе – Герое – Ленинграде в блокадные дни Великой Отечественной войны, воспитании у молодого поколения чувства большего патриотизма к своей Родине, а также развитие интереса к истории страны.

Задачи проекта:

Привлечь администрацию других школ города к участию в мероприятиях, направленных на воспитание у молодого поколения чувства патриотизма и должного уважения к ветеранам войны, а также блокадникам.

Собрать информацию о блокаде Ленинграда.

Провести открытые уроки среди учащихся 5 -6 классов в школах города Кингисепп.

Методы исследования:

- сбор информации;
- поиск документов;
- встречи с блокадниками;
- подготовка презентации;
- анализ и обобщение результатов.

Начало военных действий

22 июня 1941 года фашистская Германия, нарушив пакт о ненападении, вероломно напала на советскую землю. Целью нападения было уничтожение национальной государственности на востоке Европы и превращение народов, ее населявших, в рабов Гитлеровской Империи. Как только ступил сапог немецкого солдата на советскую землю, весь народ, от мала до велика, поднялся на борьбу с немецкими захватчиками. На всей территории, захваченной врагом, развернулась массовая борьба с оккупантами.

Войска Германской Империи шли по трем направлениям: группа армии «Юг» - наступала на Севастополь; группа армии «Центр» - на Москву; группа армии «Север» - на Ленинград.

В соответствии с планом «Барбаросса» группа армии «Север» должна была захватить Ленинград и перерезать пути сообщения с внешним миром. В этой директиве и в последующих приказах германского верховного главнокомандования особо подчеркивалось, что сначала должно произойти падение Ленинграда, а затем – нанесен удар на Москву. Позже был разработан оккупационный план по захвату города, который получил название «Ольденбург». Этот план включал в себя: полное истребление населения, сокращение численности людей путем голода, уменьшение количества людей в ходе ликвидации медицинского оборудования и обслуживания, уничтожение образованного населения, переселение людей в места, непригодные для жизни.

Наступление на Ленинград

Оборонные силы Ленинградского фронта, противостоявшие усиленной немецкой группировке войск, подвергались разгрому (Приложение 1). 8-я армия защищала западные подходы к Ленинграду, а ЛОГ попыталась заполнить войсками Красногвардейский район, хотя большая часть его 41-го стрелкового корпуса была наполовину окружена немцами на территории между Лугой и районом к югу от Красногвардейска.

В Прибалтике и на ленинградском направлении к середине июля 1941 г. продвижение германских войск фактически приостановилось. С одной стороны, это обуславливалось тем, что был создан заблаговременно оборонительный рубеж, и постепенно увеличивалось сопротивление советских войск, а с другой — фронт наступления группы армий «Север» все время возрастал. Однако 4 июля немцами был захвачен город Остров, а 9 июля был взят Псков. 19 июля наступление группы армий «Север» на рубеже реки Луга было остановлено. Тем самым советское командование выиграло время для создания более прочной обороны на подступах к Ленинграду и сосредоточения дополнительных сил на северо-западном направлении.

Овладение Таллинном позволило фон Леебу вновь активизировать наступление на Ленинград. В конце августа 1941 года немецкие войска подошли к пригородам северной столицы России и даже руководство страны склонялось к мнению, что город будет оставлен Красной армией. 30 августа немцами была захвачена Мга и установлен контроль над последней магистралью, снабжающей город. Посёлок Мга — важнейший узел дорог, находящийся в 50 км к юго-востоку от Ленинграда и являющийся оперативным центром всей позиции к югу от Ладожского озера.

После этого 20-я моторизованная дивизия захватила Синявино, а на следующий день — Шлиссельбург. Стрелковая дивизия НКВД отошла к реке Нева, а 1-я отдельная горнострелковая бригада — на оборонительную линию восточнее Синявино. В коммюнике ОКВ было с радостью объявлено, что «железное кольцо вокруг Ленинграда сомкнулось», а это значило, что Ленинград оказался в блокаде.

Начало блокады Ленинграда

На начало блокады в Ленинграде находилось 2 млн 544 тыс. горожан, в том числе около 400 тысяч детей. В пригородных районах, попавших в блокадное кольцо, проживало еще около 343 тысяч человек. Общая численность гражданского населения на момент установления блокады достигала, таким образом, 3 млн человек.

Проведённый 11 сентября 1941 года переучёт продовольствия показал, что Ленинград обладает запасами зерна и муки на 35 дней, крупы и макарон – на 30, мяса – 33, жиров – на 45, сахара и кондитерских изделий – на 60 дней. Овощи и картофель практически отсутствовали. Перспективы подвоза продовольствия по Ладоге были неоднозначными.

С целью экономии существующих продовольственных запасов с первых дней сентября в Ленинграде вводятся карточки, нормы выдачи. С 1 октября рабочие и инженерно-технические работники ленинградских предприятий стали получать по 400 граммов, а все остальные – по 200 граммов хлеба в сутки. В целях сохранения норм выдачи хлеба населению при его выпечке стали добавлять всевозможные примеси, такие как солод, овес, жмых, целлюлоза. Резко сократились выдачи и других продуктов.

20 ноября 1941 года нормы выдачи были снижены, достигнув своего минимума: рабочие получали 250 граммов хлеба в день, все остальные – 125 граммов. В Ленинграде начался голод. Блокадная норма хлеба продолжала действовать до 25 декабря 1941 года.

В поисках продовольствия тысячи изможденных людей потянулись в окрестные пригороды, на поля. На территории сгоревших Бадаевских складов ленинградцы собирали пропитанную сахаром мерзлую землю и вываривая её, получали напиток, предназначенный в первую очередь детям. Чтобы заглушить невыносимое чувство голода, ленинградцы использовали в пищу столярный клей, глицерин. Наряду с резким увеличением случаев людоедства возросло также число фактов использования в пищу незахороненных человеческих трупов.

Хронология Ленинградской эвакуации:

27.06.1941 г. – создание Ленинградской городской эвакуационной комиссии в составе 9 человек под руководством Б. М. Мотылева.

В тот же день была создана комиссия по размещению и эвакуации граждан, прибывающих в Ленинград из районов, оказавшихся под угрозой оккупации (Карелии, Прибалтики, позднее Ленинградской области). Председателем назначена Е. Т. Федорова.

28.06.1941 г. – Военный совет Северного фронта назначил своим уполномоченным по эвакуации председателя Ленгорисполкома П. С. Попкова.

29.06.1941 г. – решение Ленгорисполкома «О вывозе детей из Ленинграда в Ленинградскую и Ярославскую области». До 5 июля из города уходили эшелоны с детьми, многие из которых попали под обстрелы немецкой авиации. Около 170 тыс. детей были привезены обратно в город.

«Я не знаю, кому из руководителей пришла в голову такая дикая мысль – эвакуировать детей без родителей. Боже, я до сих пор слышу крики на перроне вокзала, когда детей сажали в вагоны, а их матери оставались»

Э. Елина(Из своих воспоминаний)

27.08.1941 г. – Железнодорожное сообщение Ленинграда со страной прервано. Окончание первого этапа эвакуации.

По данным городской эвакуационной комиссии, в первый период из города вывезено около 488,7 тыс. ленинградцев и 147,5 тыс. жителей Прибалтики и Ленинградской области.

8.09.1941 г. – захват немцами Шлиссельбурга, начало блокады Ленинграда.

С середины сентября темпы эвакуации резко снизились – водным и воздушным транспортом на Большую землю было перевезено 104,7 тыс. человек, в том числе 36,7 тыс. ленинградцев.

22.11.1941 г. – начало функционирования ледовой трассы ВАД-101 (Дорога жизни)

3-8.12.1941 г. – короткая зимняя эвакуация, эшелонами до ст. Борисова Грива.

22.01.1942 г. – началась массовая эвакуация по льду Ладожского озера. Январь – вывезено 11 тыс. человек, февраль – около 117,5 тыс., март – около 222 тыс. Этот период эвакуации продолжался до 15 апреля, когда лед на Ладоге стал таять.

25.05.1942 г. – возобновление эвакуации, теперь водным путем через Кобоно-Кареджский порт. До августа 1942 г. Было вывезено около 432 тыс. ленинградцев. На этом этапе эвакуация была принудительной. Ее основной задачей было превращение Ленинграда в военный город с необходимым минимумом несамодеятельного населения.

1.11.1942 г. – массовая эвакуация из Ленинграда прекращена. В дальнейшем выезд разрешался лишь в исключительных случаях по особому указанию городской эвакуационной комиссии.

18.01.1943 г. – прорыв блокады Ленинграда. После этого в феврале было восстановлено железнодорожное сообщение с Большой землей, и поезда стали основным транспортом для эвакуируемых.

4.12.1943 г. – решением Ленгорисполкома Ленинградская городская эвакуационная комиссия была ликвидирована.

В апреле 1943 г. Комиссия подвела итоги своей деятельности: с 29 июня 1941 г. По 1 апреля 1943 г. Из Ленинграда было эвакуировано 1 743 129 человек, в том числе 1 448 338 ленинградцев, 147 291 жителей области, 147 500 жителей прибалтийских республик. С 1 апреля по 17 декабря 1943 г. Из города выехало около 20 тыс. человек

Суровая зима 1941/1942 годов.

Жестокий голод усугублялся наступившими с конца ноября сильными морозами и почти полным отсутствием топлива и электроэнергии. Чтобы хоть как-то согреться, люди разбирали деревянные дома, жгли мебель, книги. К середине декабря 1941 года прекратилось транспортное движение, а в январе 1942 замерзли водопроводные и канализационные трубы и жители остались без воды. Подача электроэнергии прекратилась.

Начиная с декабря 1941 г. Ленинградским УНКВД стали фиксироваться случаи людоедства. За первую декаду месяца было зафиксировано 9 случаев, за две последующие недели – еще 13 случаев, в январе 1942 г. В целом по городу было отмечено в общей сложности 77 случаев каннибализма, а за первую декаду февраля уже 311.

По занесенному снегом городу потянулись многочисленные процессии: закутанные во все тёплое и потому бесформенные человеческие фигуры брели по улицам по направлению к кладбищам, волоча за собой детские саночки, фанерные листы с уложенными на них в самодельных гробах или зашитыми в простыни и одеяла покойниками.

По подсчётам только за первую блокадную зиму от голода погибли более 600 тыс. человек, а за январь и февраль 1942 г. – более 200 тысяч.

Дорога жизни

Единственной артерией, связывающей осаждённый Ленинград с большой землёй, стала начавшая действовать с сентября 1941 г. – водная летом и ледовая зимой – коммуникация по Ладожскому озеру. По ней, в осаждённый город из глубины страны направлялись пополнения, продовольствие, боеприпасы, топливо и другие, необходимые материалы. (Приложение 2)

Пропускная способность этого пути осенью 1941 г. была невелика. Сильные штормы на Ладоге и непрерывные вражеские бомбардировки срывали планы перевозок. Всего за два месяца осенней навигации в осаждённый город поступило 60 тыс. т различных грузов, в том числе 45 тыс. т продовольствия. Суда, добравшиеся до Ленинграда, выходили в обратный рейс с эвакуируемыми из города людьми, заводским оборудованием, произведения культуры и искусства.

В начале ноября 1941 г. Ударили морозы, и Ладожское озеро начало замерзать. Ледоколов на Ладоге не было, и на борьбу со льдом вышли вооруженные пилами пешнями и взрывчаткой моряки, пехотинцы и жители Новой Ладоги.

По распоряжению ГКО с октября 1941 г. Начинается подготовка к строительству на Ладоге ледовой дороги. На основании проведённых изысканий 19 ноября 1941 г. Военный Совет Ленинградского фронта подписывает приказ об организации зимней фронтовой автомобильной дороги по льду Ладожского озера, с общим грузооборотом в оба конца 2000 т в сутки.

Несмотря на тонкий лёд на Ладоге (к 20 ноября его толщина составляла всего 180 мм), продовольственная обстановка в Ленинграде не позволяла ждать. 21 ноября в осаждённый город были доставлены первые 63 т муки. Автомобильные перевозки в этот период осложняла хрупкость льда на Ладоге: двухтонные грузовики вынуждены были ехать с половинным грузом, и даже при такой осторожности несколько машин затонуло. Позже к грузовикам стали приклеплять сани – такой способ позволял уменьшить давление на лёд и увеличить количество груза, доставляемого за один рейс.

Кроме ледовой обстановки, положение с перевозками по Ладоге осложнялось еще и тем, что в этот период, в связи с потерей Тихвина, пришлось перенести базы снабжения Ленинграда на станции Заборье и Подборье, находившиеся на расстоянии свыше 300 км от восточного берега Ладожского озера.

С начала активного таяния льда в апреле 1942 г. фронтовая автомобильная дорога на Ладоге местами покрылась водой глубиной 30-40 см. Однако движение по Дороге жизни не прекращалось. Машины шли словно катера, поднимая вокруг себя волны. Лишь 24 апреля, когда ледовый покров претерпел серьёзные разрушения, Ладожскую ледовую трассу закрыли.

Попытки прорыва блокады

17 января 1942 года 2-я ударная армия генерала Клыкова пошла в наступление. (Приложение 3). Поддержанная авиацией, совершившей более 1500 вылетов, она наконец-то прорвала первую линию немецкой обороны на левом берегу реки Волхов, продвинулась на 5-10 км и создала условия, которые были благоприятны для развития успеха. Однако атакующие войска снова не сумели взять ключевые опорные пункты немецкой обороны, погода сильно ухудшилась, и наступление провалилось, понеся большие потери. 21 января, после короткой остановки, во время которой шла перегруппировка войск и пополнение свежими силами, 2-я УА возобновила свои атаки.

Наступление 2-й ударной армии на Любань создало серьёзную опасность для немецкой обороны, угрожая отрезать 1-й армейский корпус от остальных войск 18-й армии, уничтожить его и открыть советским войскам дорогу на Ленинград.

Согласно плану Ворошилова 2-я УА должна была нанести удар на северо-запад на Любань силами ударной группы, состоявшей из пяти стрелковых дивизий, одной кавалерийской и двух стрелковых бригад, усиленных танками и артиллерией. Ударная группа должна была перерезать линию железной дороги Ленинград – Любань, соединиться с 54-й армией И.И. Федюнинского и окружить и уничтожить немцев в районе Любани и Чудова.

В условиях весенней распутицы все операции были парализованы, и Ленинградскому и Волховскому фронтам ничего не оставалось, как в конце апреля прекратить свое наступление, зарыться в землю и ждать наступления более благоприятных погодных условий для возобновления наступления и спасения 2-й УА.

Прорыв блокады Ленинграда

План наступательной операции советских войск по прорыву блокады Ленинграда (кодовое название – операция «Искра») был утвержден Ставкой ВГК 28 декабря 1942 г. (Приложение 4). Он предполагал согласованными ударами Ленинградского и Волховского фронтов навстречу друг другу разгромить шлиссельбургско-синявинскую группировку 18-й полевой армии из состава немецкой группы армий «Север» и восстановить сухопутную связь Ленинграда с Большой землёй.

Наступление советских войск началось 12 января 1943 г. в 9 ч 30 мин.

После мощной артиллерийской и авиационной подготовки стрелковые дивизии первого эшелона 67-й армии Ленинградского фронта форсировали Неву и нанесли удар на восточном направлении. По приказу командующего 67-й армией второй эшелон 86-й стрелковой дивизии был перегруппирован в полосу 136-й стрелковой дивизии, где он переправился через Неву и развернулся для наступления на Шлиссельбург. На встречу Ленинградскому фронту с востока пробивалась 2-я ударная армия Волховского фронта, дивизии которой в первый день операции продвинулись на 3 км.

В ночь на 14 января по четырём переправам, наведенным сапёрами, на захваченный плацдарм переправились войско второго эшелона, введённые в бой с утра этого дня. К ночи 15 января ударные группировки советских фронтов отделяли друг от друга 4 км. Продолжавшиеся ещё два дня ожесточённые бои по прорыву блокады завершились 18 января 1943 г., когда войска двух советских фронтов соединились в районах рабочих посёлков №1 и №5. Блокада Ленинграда была прорвана.

Прорвав блокаду, войска 67-й и 2-й УА развернули фронт в сторону Синявинских высот и попытались продолжить наступление в южном направлении. Однако попытки расширить полосу прорыва до планируемых 18 км оказались безуспешными. Поэтому 30 января 1943 г. операция «Искра» была прекращена. Советские потери в ходе прорыва блокады Ленинграда составили 115 тыс. солдат и офицеров, в том числе 34 тыс. человек безвозвратно.

Воспоминания Романовой Галины Константиновны

Блокадника Ленинграда (Приложение 5)

Романова (Битосова) Галина Константиновна родилась 4 января 1937 года в Ленинграде, где проживала до 1943 года – была эвакуирована после прорыва блокады в конце апреля – начале мая. Младший брат Галины, Юра, погиб в 1943 году, за несколько дней до эвакуации, и мать ей сказала: «Надо хоть тебя спасти». И они уехали. Отец Галины Константиновны погиб в годы Финской войны.

У Галины сохранились воспоминания о блокаде. И вот что она говорит: «Я пережила блокаду. Что я могу тебе о ней сказать: меня вывозили, когда мне уже было 6,5 лет. У меня уже ноги не ходили, опухли все, а мой брат, Юра, умер уже тогда...

Первый поезд пошел, когда был 1943 год, конец апреля – начало мая. За 2,5 года ничего не привозили.

Были Бадаевские склады в Ленинграде – это большие, большие склады, где хранились всякие продукты на всякий случай, Сталин всегда знал, что будет война, и везде было распоряжение, чтобы навезли много продуктов, потому что враги были всегда и везде...И подожгли Бадаевские склады...Все продукты сгорели, целую неделю горели...В первое время люди собирали золу и пили вместе с водой, ведь не было ничего, только давали маленький кусочек хлеба, рабочим, я не помню сколько, а детям 125 грамм и больше ничего, потому так и умирали быстро. Тому, кто работал, давали 200 – 250.

И вот приехал поезд с продуктами. До этого возили только хлеб, по Ладожскому озеру, так, сколько водителей погибло: они тонули, их бомбили, это было ужас как страшно.... Впервые за 2,5 года. Везли крупы, муку, сахар и даже мясо...

В первую очередь погибали старики, потом дети, ну а потом всяко было... Старики, потому что у них силы не было и были маленькие поечки, и некоторым было даже не сжечь кипятка, чтобы попить хлеба с кипятком, не было даже такой возможности, потому как не было электричества, света. Надо было что-то топить, а для этого нужны силы, чтобы поднять где-то, ну раньше это были дрова, а когда люди ослабели, они не могли даже полено принести. Умирало много.... И людей ходили проверяли дружинники, в основном это были женщины, которые еще могли ходить, где кто умер, а так как зима была холодная, то не особо спешили их хоронить и они так и лежали в квартирах. А некоторых, кто поближе, вытаскивали на улицу и укладывали в штабеля, ряд на ряд. Вот эти штабеля я помню долго, потому что мы жили на первом этаже, а они были под окнами.

Так вот, моя мама прибежала, получила продукты и убежала на работу и оставила нас с Юрой, мы лежали всегда вдвоем на кровати. Мы жили в пятиэтажном доме, в котором был только один подъезд с полуподвалом. Этот дом выходил на Средний проспект. И вот в нашем доме в живых остались только я с Юрой, моим братом, и мама. Весь дом вымер.

Юра был на 1,5 года моложе меня. Ему было около 4 лет, а мне 5,5. Он так хотел есть: у него всегда был хороший аппетит, а у меня всегда был плохой. И вот он просит «Галя, давай пожуюем мяса?» А мясо мороженное. В квартире также холодно, как и на улице. И вот он достал кусочек мяса, все лежало на окне, и стал грызть А потом так кричал.... У него случился заворот кишок. Сырое мясо на голодный желудок.... И он умер. Он очень кричал.... Это случилось потому: мама шла на работу и упала. Потеряла сознание от голода. Ее подобрали и привезли в госпиталь. А когда она пришла в сознание, только через 1,5 дня, то сказала, что у нее дома лежат двое детей, больше никого нет. Дала ключи от квартиры дружинникам.

И вот они взяли ключи, пришли. Юра мертвый со мной лежит, я живая, закоченевшая. Его вытащили, в штабель положили. Маме оставили записку, что девочку забрали на эвакуационный пункт.

Женщина из дружины одевает меня, а я падаю. Она говорит « Да что же ты не стоишь?» А вторая ей говорит « Посмотри на ее ноги» А они у меня уже раздулись, началась водянка. Вот они меня завязали тогда в одеяло, на санки посадили, привязали и повезли...

И так я уехала. Так много детей вывозили. По домах ходили, искали. Это уже был 1943 год...»

По дороге в Томск мать Галины познакомилась с раненым в руку и плечо солдатом, который ехал к себе домой. Иван спросил: «Куда вы едете? Приедете, и дальше как? Поехали со мной в деревню?» и в итоге сумел переубедить их поехать вместе с ним в деревню. Там она родила мальчика, а потом еще несколько. И спустя небольшое количество времени Ивана посадили в тюрьму с обвинением «Враг народа». Ни за что. Дело в том, что он работал на тракторе, пахал землю и, когда к нему прибежал мальчишка с новостью о том, что его жена – мама Галины – рожает, тут же убежал, попросив перед этим мальчика слить воду из радиатора, но мальчик не выполнил просьбу. Ночью вода замерзла и разорвала механизм. Это и стало причиной, по которой отчима Галины посадили на 7 лет. Из-за большого количества детей мать сдала Галину в детский дом, где она провела 1 год. Потом они всей своей семьей уехали в Томск: мать, Галя, Сережа и новорожденные близняшки. В Томске она отдала близняшек в Дом малютки, устроилась на работу и каждый день приходила кормить их. Тогда же она начала писать письма по поводу отчима, что его выпустили на свободу. Но везде давали отказ, говоря, что «раз посадили – значит по делу». И тогда мать Галины написала письмо Калинину, которой отправил запрос в тюрьму со словами «Если здесь написано все правильно, то немедленно отпустить!». И уже через 2 дня Иван был отпущен на свободу. Потом они собрались в Ленинград, но их не пустили из-за судимости отчима. И тогда они приехали в Сланцы, где прожили достаточно долго.

Спустя некоторое время Галина Константиновна вышла замуж. И уже потом узнала, что больна туберкулезом. На тот момент они жили с родителями мужа и когда свекровь узнала о болезни, то сказала: «Чтоб ноги

чахоточной в моем доме не было!» Галина лежала в больнице 10-11 месяцев, а после уехала на 2 месяца на курорт под Уфой, по настоянию врача. А когда вернулась, то ее муж объявил, что скоро им дадут квартиру в Кингисеппе. И они покинули Сланцы и стали жить в городе. Муж Галины Константиновны уже давно умер, но она живет в Кингисеппе до сих пор.

Выводы по работе

Содержание творческой работы позволяет расширить и углубить знания о событиях Великой Отечественной войны.

Работа интересна как специалистам, так и людям других профессий, учащимся, студентам.

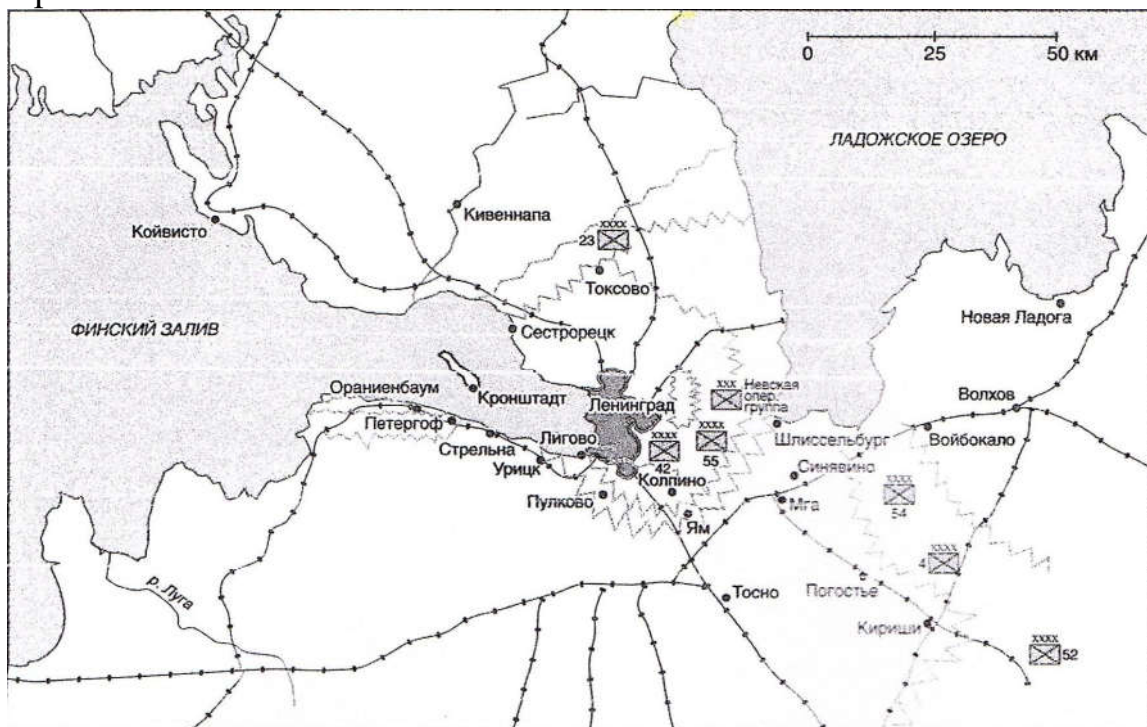
Презентация работы позволяет использовать данный материал при проведении встреч с ветеранами Великой Отечественной войны, тематических часов в классных коллективах.

Может быть использована для показа различной аудитории слушателей.

Заключение

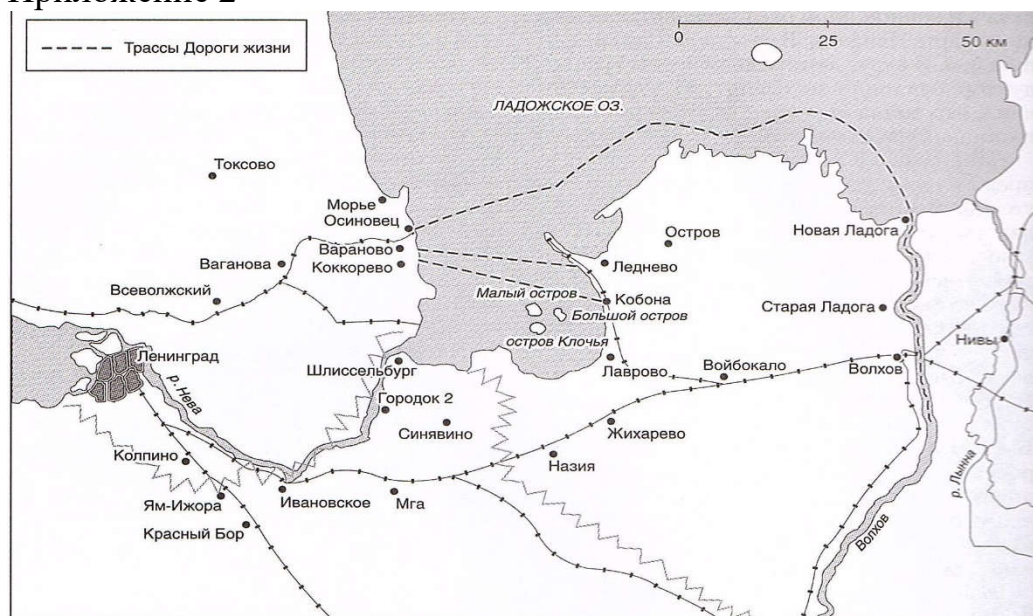
Прошло 75 лет с момента окончания Великой Отечественной войны, но это ее до сих пор не затихает в людских душах. Мы не имеем права забыть ужасы этой войны, чтобы они не повторялись вновь. Мы не имеем права забыть тех, кто погиб ради того, чтобы мы сейчас жили. Мы обязаны все помнить. Мы обязаны помнить советских воинов и знаменательные события военной истории Отечества.

Приложения Приложение 1



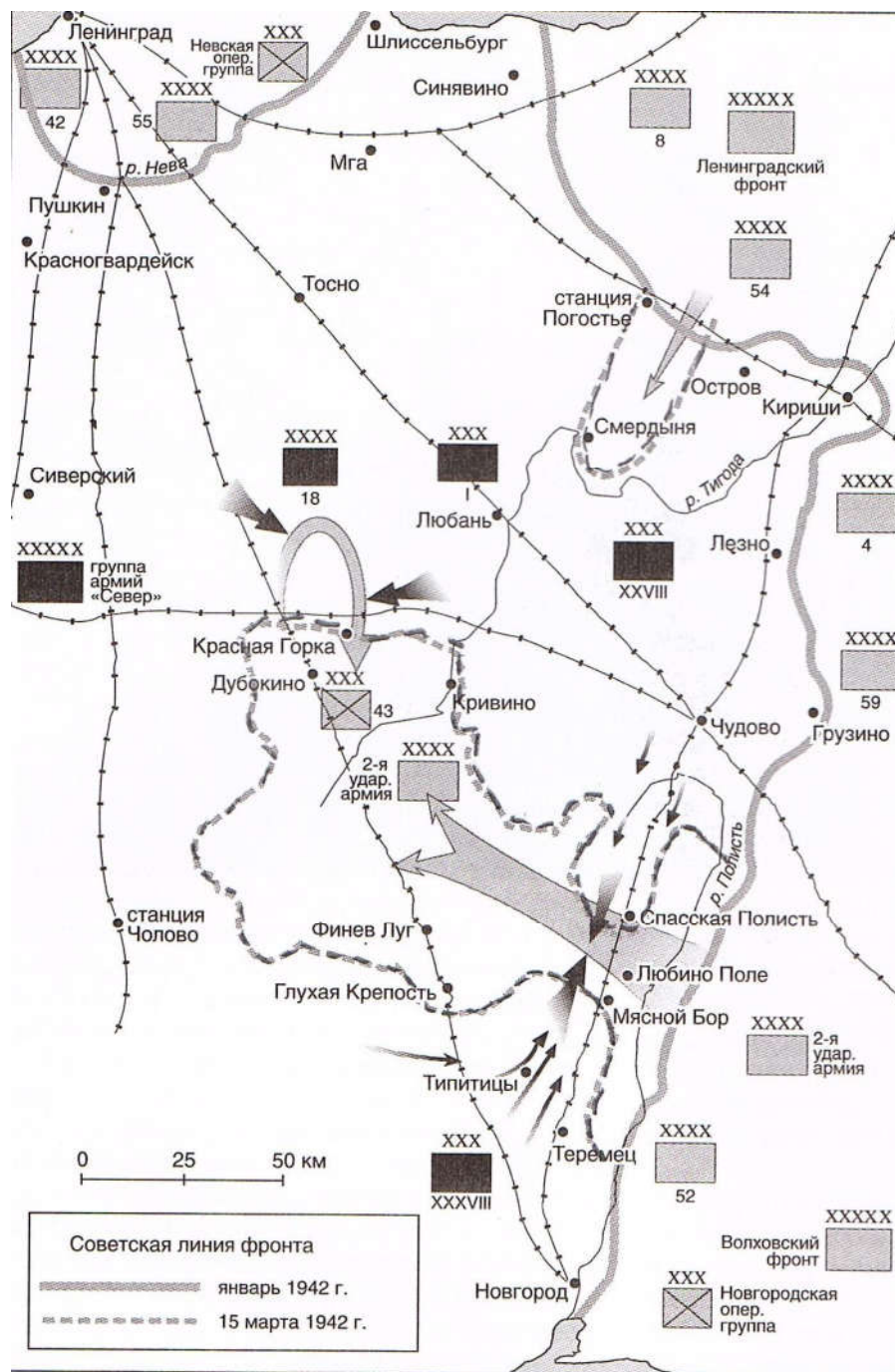
Оборонительные рубежи на конец декабря 1941 года

Приложение 2



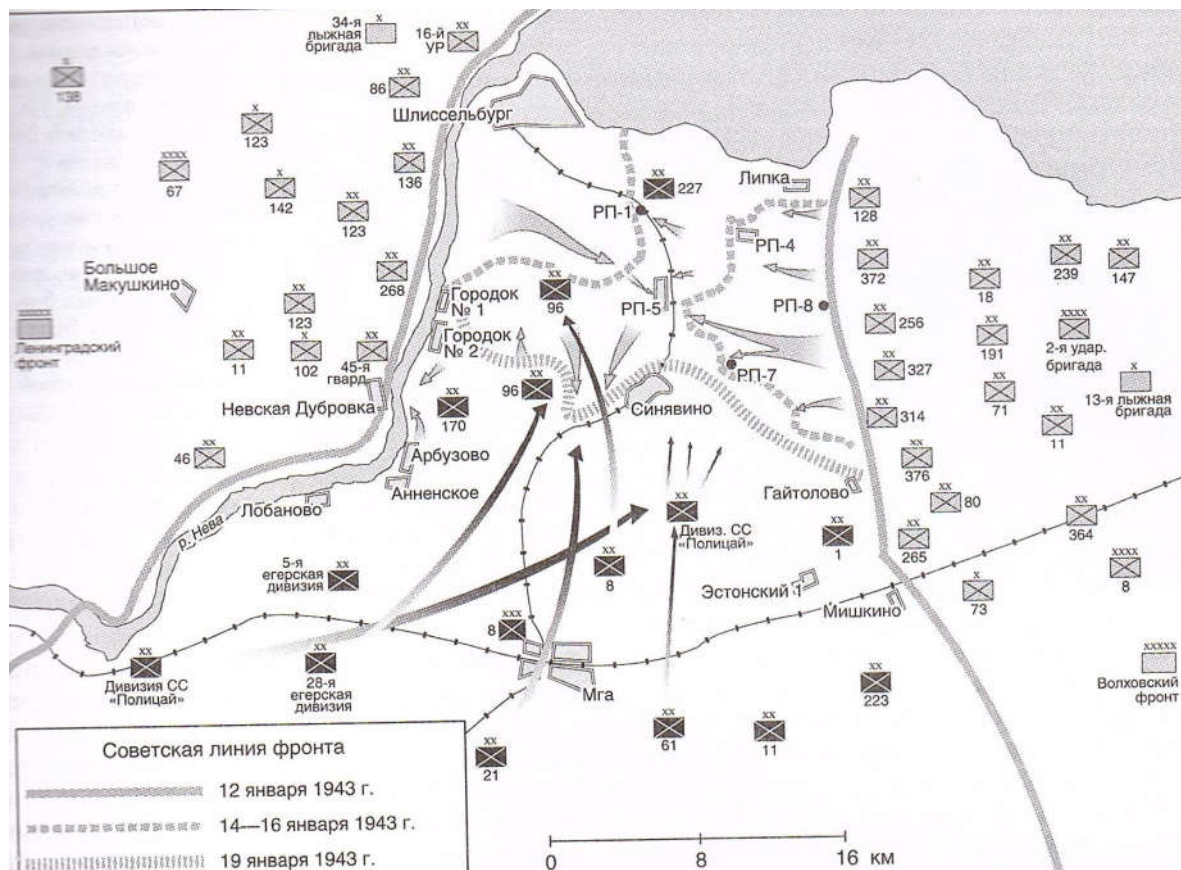
Дорога жизни, проходившая по льду Ладожского озера

Приложение 3



Советская Любаньская наступательная операция, окружение и гибель 2-й ударной армии, январь – июнь 1942 г.

Приложение 4



Наступательная операция советских войск «Искра» 13-30.01.1943 г

Приложение 5



Романова Галина Константиновна

Список литературы и справочных материалов

1. Гланц Дэвид
Блокада Ленинграда. 1941 – 1944 / Пер. с англ. Е.В. Ламановой. – М.: ЗАО Издательство Центрполиграф, 2010. – 221 с.
2. Балашов А.И., Рудаков Г.П.
История Великой Отечественной Войны (1941 – 1945). – СПб.: Питер, 2005. – 464 с.: ил.
3. VOYNABLOG.RU:<http://voynablog.ru/2013/02/18/nastuplenie-nemcev-na-leningrad-v-1941-godu/>
4. Магаева С.В., Тервонен Л.И.
Дети блокадного Ленинграда / Под ред. Т.Р. Грачёвой. – М.: Редакционно – издательский центр «Классика», 2014. – 360 с., ил.
5. Государственный мемориальный музей обороны и блокады Ленинграда:
Каталог выставки «Выковырянные. Эвакуация жителей Ленинграда.».
– СПб, 2018.