

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
«КИНГИСЕППСКАЯ СРЕДНЯЯ ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ШКОЛА №5»

**Материалы**  
**к конкурсу детских творческих и исследовательских**  
**работ, посвященных природе и истории**  
**Ленинградской области**  
**«Знаем и любим свой край»**  
**по теме «История одного экспоната.**  
**Тральщик №57 «Ударник»»**

Подготовил:  
Мерзляков Илья,  
обучающийся 9 «А» класса МБОУ «КСОШ №5».

Адрес: 188450, Ленинградская область,  
г. Кингисепп, ул. Химиков, д.6  
e-mail: [kingschool5@mail.ru](mailto:kingschool5@mail.ru)

Руководитель:  
Мерзлякова Лариса Николаевна  
учитель начальных классов МБОУ «КСОШ №5»  
188450, Ленинградская область,  
г. Кингисепп, ул. Химиков, д.6

Кингисепп

2019

## Содержание

1. Вступление.....	2-5
2. История создания тральщиков.....	6-7
3. Классификация тральщиков.....	7-8
4. Тральщики типа «Ударник».....	8-9
5. Тральщик «Ударник» во время Великой Отечественной войны.....	9-10
6. Заключение.....	11-13
7. Библиография.....	14
8. Приложение.....	15-22

## Вступление

В мае 2000 года, по инициативе капитана II ранга запаса Миллера Андрея Григорьевича и капитана I ранга запаса Богданова Владимира Ивановича в Кингисеппской средней общеобразовательной школе №5 был торжественно открыт Военно-морской музей. Сегодня это одно из любимых и посещаемых мест, гордость нашей школы. Экскурсии проводятся как для учеников школы и их родителей, так и для посетителей других школ, гостей города Кингисепп.

Богатый фонд музея содержит более 250 экспонатов (из них 199 подлинных). Наиболее ценными экспонатами являются: корабельный штурвал (см. Приложение. Фото 1), якорь XVIII века (см. Приложение. Фото 2), икона Николы Угодника XVIII, подаренная музеем семьёй потомственных моряков, личные вещи моряков. В музее собрана большая коллекция моделей судов, подаренная автором Каликой Семеном Абрамовичем. (см. Приложение. Фото 3,4). Особый интерес представляют макеты корабельных орудий, изготовленные в школьной мастерской. (см. Приложение. Фото 5)

Вспомогательный фонд насчитывает более 600 экземпляров, в числе которых книги, документы, удостоверения, буклеты. В библиотеке музея есть ценная книга - «История Военно-Морского флота», которая была издана небольшим тиражом и подарена музеем героем РФ контр-адмиралом Хмыровым В.Л.

Экспонаты музея представлены в тематических экспозициях:

«Флот поднимает паруса» - о рождении военно-морского флота России и первых морских победах.

«Награды Отечества» - о первых русских орденах (орден Св. Апостола Андрея Первозванного, орден Св. Апостола Георгия Победоносца) и наградах военных моряков – орденах Ушакова и Нахимова.

«Подводный флот» - история подводных лодок от «потопленного судна» Ефима Никонова до новейших атомных субмарин.

«Морские флаги» - представлены Андреевским флагом, флагом ВМС СССР и целой коллекцией флагов расцвечивания.

«ВМФ сегодня»- о кораблях новейших конструкций.

В 2012 году в музее был открыт второй зал, посвящённый Великой Отечественной войне. В нем представлены экспозиции: «Морская история нашего края» и «Балтийцы на фронтах Великой Отечественной войны». Эти материалы бесценны. Великая Отечественная война – незабываемая страница нашей истории. Только сохраняя в сердцах память о героях и погибших, о невероятных подвигах и сокрушительных поражениях, о военной доблести нашей страны и, передавая ее подрастающему поколению, мы сможем избежать войны в будущем.

26 апреля 2013 года в этом зале музея появился новый экспонат - верхнерубочный телеграфный аппарат. (см. Приложение. Фото 6) Он был принят в дар от Грачева Виктора Олеговича.

Телеграфный аппарат - устройство для передачи из ходовой рубки судна в машинное отделение команд, изменения режима работы двигателей. Он был поднят со дна моря в мае 2012 года у острова Сескар на плёсе с западной стороны. Предположительно, прибор был с тральщика ТЩ-57 «Ударник», затонувшего во Время Великой Отечественной войны.

Уходя в небытие, исторически важное событие не покидает этот мир. Оно просто переходит в другую временную реальность. Любой предмет является носителем информации. Он открывает новые страницы истории своей страны, своего родного края. Появление нового экспоната вызвало интерес к истории тральщиков и их роли в истории Военно-Морского флота.

Цель работы:

1. Сбор материала о тральщиках типа «Ударник» и их роли в истории Военно-Морского флота.

Задачи:

1. Познакомиться с историей создания тральщиков, изучить классификацию тральщиков.
2. Собрать информационные материалы о тральщиках типа «Ударник» и их роли в Великой Отечественной войне.
3. Принять участие в подготовке и оформлении тематической экспозиции «История одного экспоната».

Сегодня я представляю результаты этой работы.

## История создания тральщиков

«Появление морских мин заграждения, быстрое развитие минного оружия и успешное применение его в русско-японской войне 1904-1905 гг. — обусловили необходимость поиска сил и средств борьбы с ними. Потребовалось создать специальные корабли-тральщики, основным вооружением которых являются тралы — средства для обнаружения и уничтожения мин. Однако строительству тральщиков накануне первой мировой войны во многих флотах не уделялось должного внимания. Некоторое исключение в этом отношении составляла Россия, где в 1909-1912 гг. были построены первые в мире пять тральщиков типа «Запал», имеющие на вооружении тралы К.Ф. Шульца (парный трал, буксируемый двумя тральщиками: зацепив мину, его тралящая часть, удерживала её металлическими кошками). Так было положено начало развитию нового класса весьма нужных флоту кораблей-тральщиков.

В канун первой мировой войны по предложению капитана 2 ранга П.П. Киткина, также впервые в мире, в русском флоте были созданы быстроходные мореходные тральщики, названные в дальнейшем эскадренными. Первыми такими кораблями стали переоборудованные миноносцы типа «Циклон». Значительное развитие все подклассы этих кораблей получили в годы второй мировой войны. Опыт первой и второй мировых войн показал, что тральщики — единственные корабли которые воюют еще несколько лет после того, как война уже окончена. Они тралят вражеские и свои оборонительные мины, очищая фарватеры и целые районы моря, чтобы гарантировать безопасность плавания кораблей и гражданских судов. Несмотря на многотипность современных тральщиков, они имеют общее назначение.

Тральщик — корабль специального назначения, задачей которого является поиск, обнаружение и уничтожение морских мин и проводка кораблей (судов) через минные заграждения, буксировка судов, тушение пожаров и откачка воды из аварийных судов, прокладывание путей в тонком льду, и

целый ряд других задач».<sup>1</sup> Тральщики являются основной составляющей минно-тральных сил флота. Их называют «Пахарями моря». Труд их часто незаметный, очень опасный и ответственный.

### **Классификация тральщиков.**

По водоизмещению, мореходности и вооружению делятся на эскадренные тральщики (водоизмещение 660—1300 тонн), базовые (водоизмещение до 600 тонн), рейдовые (водоизмещение до 250 тонн) и речные (до 100 тонн) тральщики.

**Скорость хода эскадренных тральщиков** (см. Приложение. Фото 8) 14 – 18 узлов, дальность плавания до 3000 миль, экипаж 50 – 120 человек. Их вооружение мало отличается от вооруженных эсминцев. Конструкция корпуса, оборудование и устройства этих кораблей обеспечивают им плавание в открытом море и океане при сильном ветре и большом волнении моря. Располагают всеми видами современных тралов против якорных и донных неконтактных мин. Мощная энергетическая установка позволяет им буксировать от двух и более тралов. Могут поднимать на палубу несколько десятков мин. Насыщены радиоэлектронными средствами, оснащены радиолокационными станциями обнаружения воздушных и надводных целей.

**Базовые и рейдовые тральщики** (см. Приложение. Фото 9) могут быть отнесены к разряду малых боевых кораблей. Дальность плавания этих кораблей 800 - 2000 миль. Тральное вооружение – такое же, как и у морских тральщиков. Экипажи этих кораблей не превышают соответственно 50 и 40 человек.

**Катерные и речные тральщики** (см. Приложение. Фото 10,11) по своим задачам и назначению примыкают к рейдовым тральщикам. Они используются на внутренних рейдах в устьях рек и прибрежных районах, для противоминного обеспечения рейдовых тральщиков. Их задача – обнаружение

---

<sup>1</sup> «Современные боевые корабли», Суворов Н.С., 1978, стр.161.

и траление мин преимущественно на реках и в каналах. Скорость хода 12 – 20 узлов, дальность плавания не превышает 800 миль. Экипаж до 20 человек.

### **Тральщики типа «Ударник»**

Тральщиков типа «Ударник» существовало 4 единицы: «Защитник», «Клюз», «Фортран» и «Ударник». (см. Приложение. Фото 12).

Тральщик «Ударник» заложен в 1915 году в Петрограде, на Путиловском заводе. Спущен на воду в 1916 году. Вступил в строй в июле 1917 года. (см. Приложение. Фото 13)

Судьба находившихся в строю тральщиков этого типа сложилась по-разному. «Фортрал» и «Защитник» в апреле 1918 г. захватили в Гельсингфорсе (Хельсинки) финны и включили в состав своего флота под наименованиями Т-1 («Рауту») и Т-2 («Вильпула») соответственно. Первый из них в 1944 г., после выхода Финляндии из войны, переоборудовали в плавбазу, а второй 24 апреля 1944 г., еще в период боевых действий, потопила в Финском заливе советская авиация.

«Ударник» и «Клюз» в середине апреля 1918 г. участвовали в Ледовом походе кораблей Балтийского флота из Гельсингфорса (Хельсинки) в Кронштадт. На долю этих кораблей выпала напряженная боевая работа.

В состав ДОТ Балтийского флота вошло четыре боеспособных тральщика, в том числе «Ударник» и «Клюз». С изношенными механизмами, с некомплектом команд, доходящим до 85%, тральщики настойчиво очищали от мин фарватеры и участки Финского залива, обеспечивая кораблям условия для выполнения боевых задач. «Ударник» и «Клюз» первыми в 1919 г. начали боевые действия и последними завершили их. В ноябре того же года эти два корабля совместно с «Запалом» и тральщиком № 24 в течение нескольких дней подряд выходили в море для уничтожения мин.

Кораблям приходилось выполнять траление даже в мороз, когда залив

сковывал лед толщиной до 80 см. «Ударник» и «Клюз» выходили в море за ледоколами. После ремонта тральщики 25 апреля 1921 г. приступили, по указанию Совнаркома, к тралению прибрежных фарватеров. Благодаря усилиям экипажей «Ударника», «Клюза» и других тральщиков, Советская Россия получила возможность наладить торговые отношения со странами Запада, и 7 мая Народный комиссариат иностранных известил все государства об открытии морских путей в Петроград. Тральщики типа «Ударник» успешно решили задачу государственной важности — обеспечили безопасность мореплавания в целях налаживания внешней торговли через Балтику. Благодаря этому только в 1922 г. в Петроград и обратно прошло 635 транспортных судов. РСФСР получила уголь из Германии, паровозы из Швеции, зерно из Нидерландов и многие другие жизненно важные грузы.

Устаревали и шли на слом одни корабли, призывались на службу другие, а «Ударник», проходя каждую зиму ремонт, год за годом продолжал боевое траление в интересах наркоматов морского флота и рыбного хозяйства.

### **Тральщик «Ударник» во время Великой Отечественной войны**

Острейшая потребность в тральщиках появилась в годы Второй мировой войны. Для них Великая Отечественная война началась раньше и кончилась значительно позже, чем для всех других классов боевых кораблей. Прежде чем линкоры и крейсера, эсминцы и сторожевики, подводные лодки и минные заградители смогли приступить к выполнению боевых заданий, на расчистку фарватеров должны были выйти советские тральщики.

Уже с 22 июня 1941 г. «Ударник» и «Клюз» начали проводку за тралом кораблей и судов, интенсивное траление фарватеров в Рижском заливе, в районе Моонзундских островов, в центральной и восточной частях Финского залива.

25 июля 1941 г. тральщики получили литерно - цифровые обозначения: «Ударник» - ТЩ № 53, «Клюз» - ТЩ № 54; с 7 сентября их заменили на ТЩ №

57 и ТЩ № 56 соответственно.

Много испытаний в ходе войны выпало на долю экипажа «Ударника». Десятки раз его бомбили и обстреливали самолеты Люфтваффе. Особенно тяжело морякам пришлось 11 ноября 1941 г., когда ТЩ № 57 под командованием старшего лейтенанта А. А. Муравьева находился вблизи острова Сескар. Из-за туч внезапно появилось около десятка немецких самолетов, и началась неравная схватка. «В критический момент боя, когда орудийные и пулеметные расчеты были полностью выведены из строя, военком корабля, старший политрук Пётр Иванович Ревенюк встал к пулемету и вел огонь. Бесстрашие и самоотверженность военкома произвели сильное впечатление на моряков. Каждый действовал на своем посту мужественно и чётко. От интенсивного огня врага на ТЩ № 57 возник пожар, погибла почти треть экипажа, в том числе командир. Но моряки под руководством старшего политрука Петра Ивановича Ревенюка потушили пожар и отразили все атаки самолетов. Тральщик остался в строю.

Благодаря, стойкости и героизму моряков охраны водного района, несших дозорную службу, морские подступы к Кронштадту и Ленинграду находились под надежной охраной».<sup>2</sup>

Еще около года воевал один из старейших противоминных кораблей Балтийского Флота. Вечером 1 октября 1942 года тральщик №57 "Ударник" во главе каравана судов вышел из Кронштадта на Лавенсари (старший на борту капитан 3 ранга Г.С.Дусь). Около 5 часов 2 октября, когда караван находился уже на Сескарском плесе, на море опустился туман. В это время командир каравана принимает решение продолжать движение без тралов. В 06ч.33м. в 2 милях юго-западнее банки Нагаева в кормовой части тральщика произошел взрыв мины и через 4 минуты он затонул в точке с координатами 60°04,7' N 28°11,1' E на глубине 42 метров над ним.

---

<sup>2</sup> «На фарватерах Балтики», Ладинский Ю.В., 2010.

## Заключение

Неувядаемой славой покрыли себя советские моряки дивизионов, бригад и дивизий тральных сил в годы Великой Отечественной войны. Война для них не закончилась победными залпами в Берлине. Многие из них не видели немцев в лицо, но постоянно ощущали «фашистский оскал» из-под воды.

«Характеризуя деятельность противоминных сил, штаб Краснознаменного Балтийского Флота отмечал: «Тральщики "Ударник" и "Клюз", погибшие на минах, принадлежат к числу наиболее удачных по типу тихоходных тральщиков. Они отличаются большой живучестью»».<sup>3</sup>

Более десятка лет после войны вели наши корабли охрану водного района, работу по очистке водных коммуникаций Балтики от «рогатой смерти» и не только Балтики.

В ходе выполнения работы я познакомился с историей тральщиков, собрал информационные материалы о тральщиках типа «Ударник» и их роли в истории Великой Отечественной войны.

Изучение литературы, интернет сайтов позволили сделать вывод, что корабли типа «Ударник» составили целую эпоху в области противоминной обороны. Они были лучшими отечественными тральщиками конца Первой мировой войны, соответствовали требованиям флота даже в ходе Второй мировой войны. Однако, были выявлены существенные недостатки, а именно:

- ✓ невысокая скорость хода;
- ✓ малая мощность главных механизмов;
- ✓ ограниченная дальность плавания;
- ✓ слабое зенитное вооружение.

Они не позволяли использовать их для действий в удаленных районах моря,

---

<sup>3</sup>. Йолтуховский, В.М. "Первые тральщики Российского флота"

вблизи операционной зоны противника, для эскортирования подводных лодок и проводки за тральми быстроходных боевых кораблей. Эти недостатки были устранены при проектировании и постройке в СССР базовых и эскадренных тральщиков нового поколения.

Неувядаемой славой покрыли себя советские моряки дивизионов, бригад и дивизий тральных сил в годы Великой Отечественной войны. Война для них не закончилась победными залпами в Берлине. Многие из них не видели немцев в лицо, но постоянно ощущали «фашистский оскал» из-под воды.

Верхне-рубочный телеграфный аппарат занял достойное место в Зале Боевой славы музея и положил начало изучению маленьких по размеру, но великих по значению судов.

Материал, собранный во время работы, используется при подготовке и проведении экскурсий для обучающихся и педагогов нашей школы и гостей музея. Цель работы достигнута. Поставленные задачи выполнены.

В перспективе, исследования в этом направлении будут продолжены. У внешних остров Финского залива, в число которых входит остров Сескар богатая военная история. Яркие моменты, конечно, связаны с Великой Отечественной войной. Именно там и был найден экспонат, положивший начало данной исследовательской работе.

Сёскар - остров в восточной части Финского залива. Расположен в 19 км от южного берега залива и в 38 км от северного. Санкт-Петербург находится в 100 км, а Кронштадт - в 78 км к востоку от острова. (см. Приложение. Фото 7). Существует два мнения в расшифровке его названия – в переводе с финского «Семь камней» или со шведского «Морской остров». С началом Великой Отечественной войны, в июле 1941 года, Сескар вошел в Лужский укрепленный сектор, а в районе острова создали Восточную минную позицию, в которую включили также остров Гогланд. С занятием финскими и немецкими войсками большинства островов в Финском заливе, Сескар вместе с островами Лавенсари

(Мощный) и Пенисари (Малый) стал передовым пунктом базирования Балтийского флота. В 1942 году Сескар включили в Островной сектор обороны Балтийского флота. На островах Сескар и Лавенсари базировались корабли охраны водного района, обеспечивавшие проводку выходящих на охоту подводных лодок и конвоев из Кронштадта, поэтому в районе острова постоянно происходили морские и воздушные бои.

Расширить знания и пополнить музейную экспозицию материалами об острове Сескар и других внешних островах Финского залива будет являться продолжением исследовательской работы.

## Библиография

1. Йолтуховский, В.М. "Первые тральщики Российского флота". Серия: Корабли Отечества, СПб. Гангут 1997г. - 36 стр.
2. Апальков Ю. В. «Корабли ВМФ СССР». Справочник. Т. IV. Десантные и минно-тральные корабли. Санкт-Петербург. 2007.
3. Суворов Н.С. «Современные боевые корабли». М.; Ордена «Знак Почета» Издательство ДОСААФ СССР.1978 г. – 286 стр.
4. Аристов В.В. «История мореплавания в проливе Бьёркёзунд». Санкт-Петербург. 2008 г.
5. Кабанов С.И. «На дальних подступах». М.: Воениздат, 1971 г. — 304 стр. (Военные мемуары.)

## Интернет-ресурсы

<http://voennaya.academic.ru/>

<https://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%80>

[http://modernlib.net/books/ladinskiy\\_yuriy/na\\_farvaterah\\_baltiki/read/](http://modernlib.net/books/ladinskiy_yuriy/na_farvaterah_baltiki/read/)

<https://cmboat.ru/tr7/>

<http://www.otvoyna.ru/xanko5.htm>

<https://www.litmir.me/br/?b=313233&p=1>

## Приложение



Фото 1. Штурвал XVIII-XIX вв.

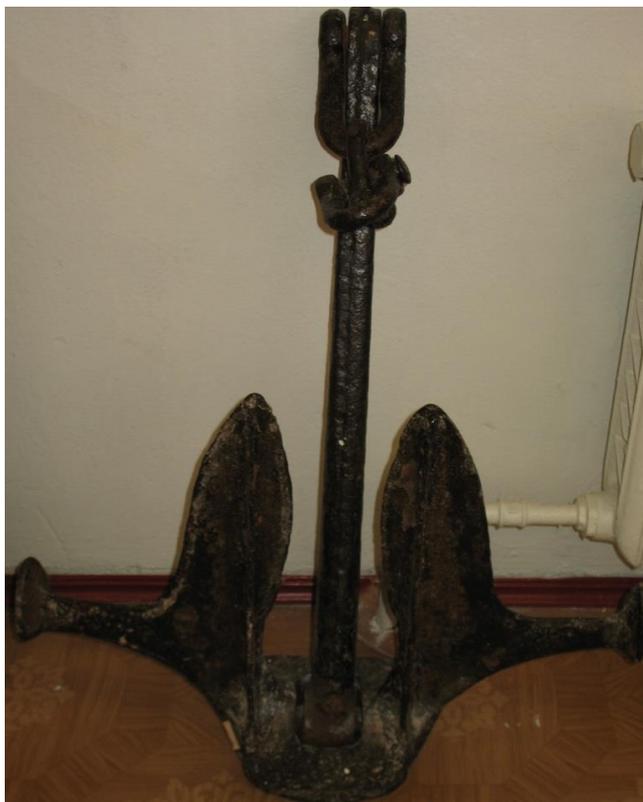


Фото 2. Якорь корабельный



Фото 3. Модель брига «Меркурий»



Фото 4. Модель ТАКР «Адмирал Кузнецов»



Фото 5. Макет 36 фунтовой корабельной пушки (образца 1804 года)



Фото 6. Верхне-рубочный телеграфный аппарат.

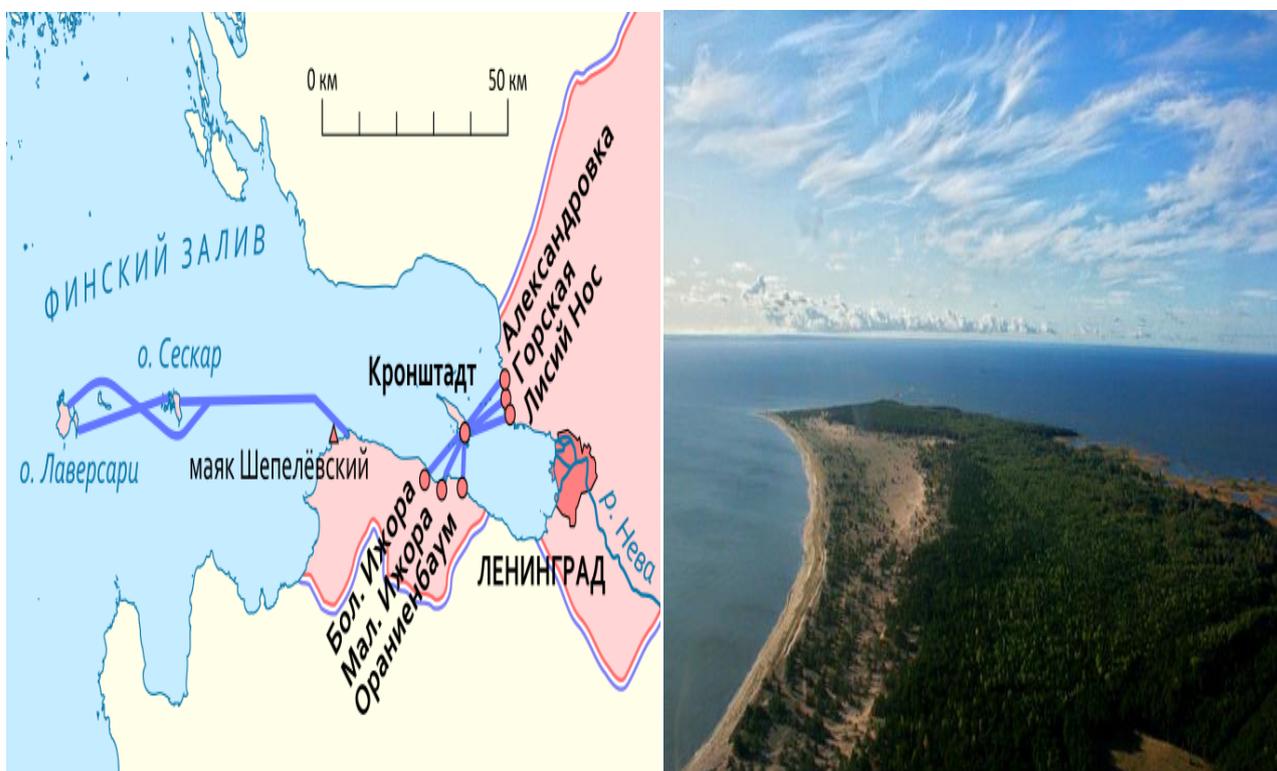


Фото 7. Остров Сескар.



Фото 8. Морской тральщик



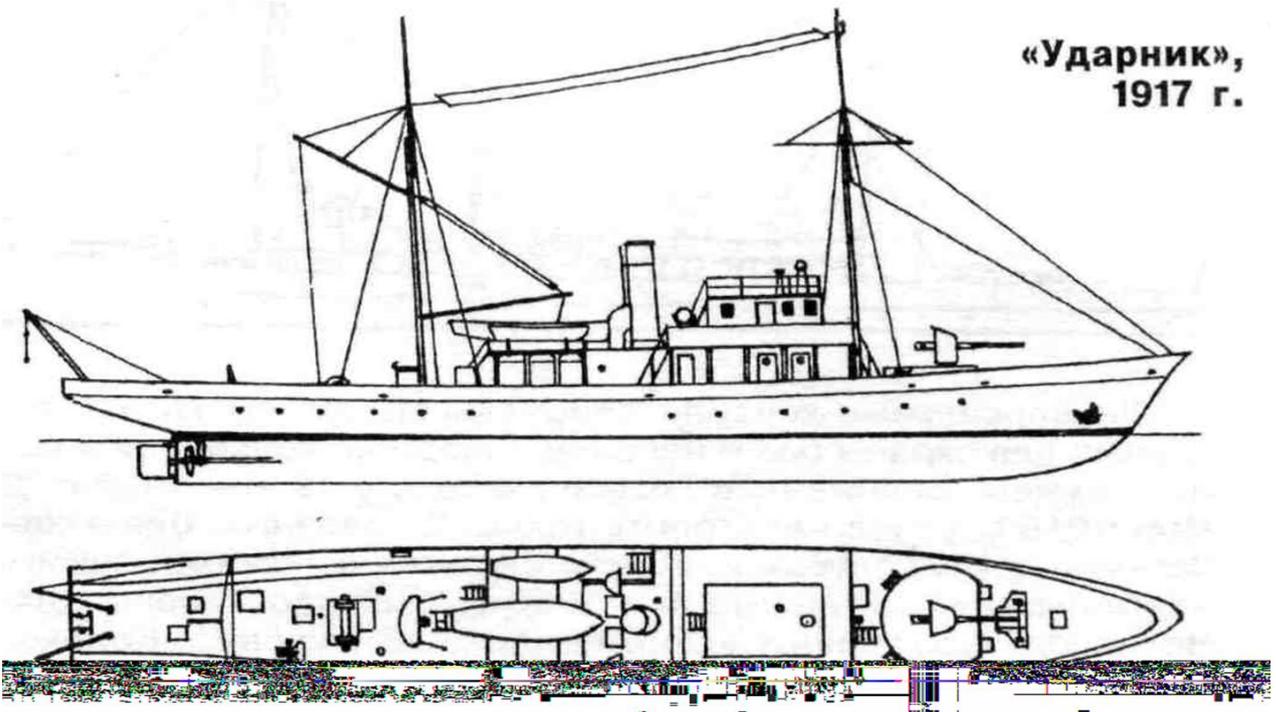
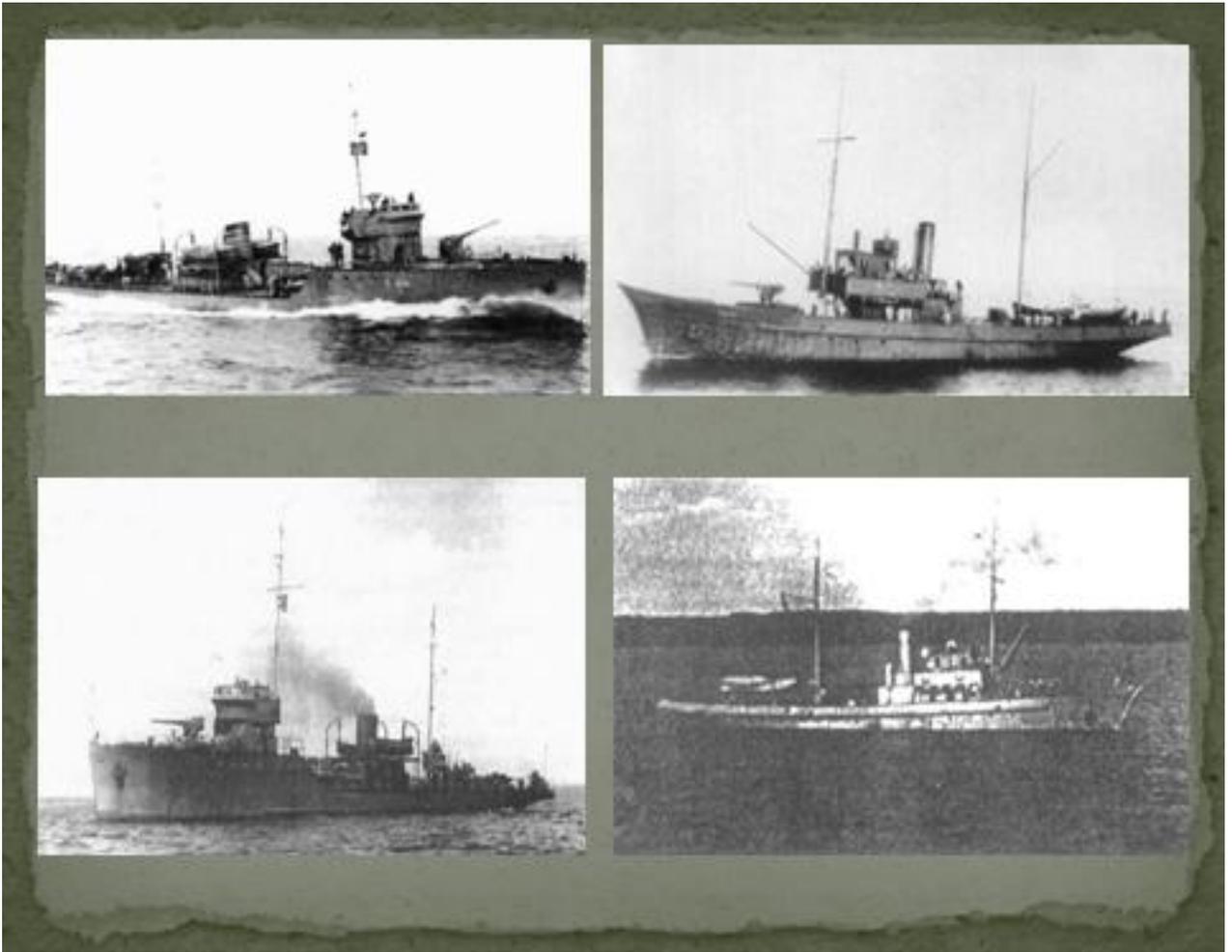
Фото 9. Базовый тральщик



Фото 10. Рейдовый тральщик



Фото 11. Речной тральщик



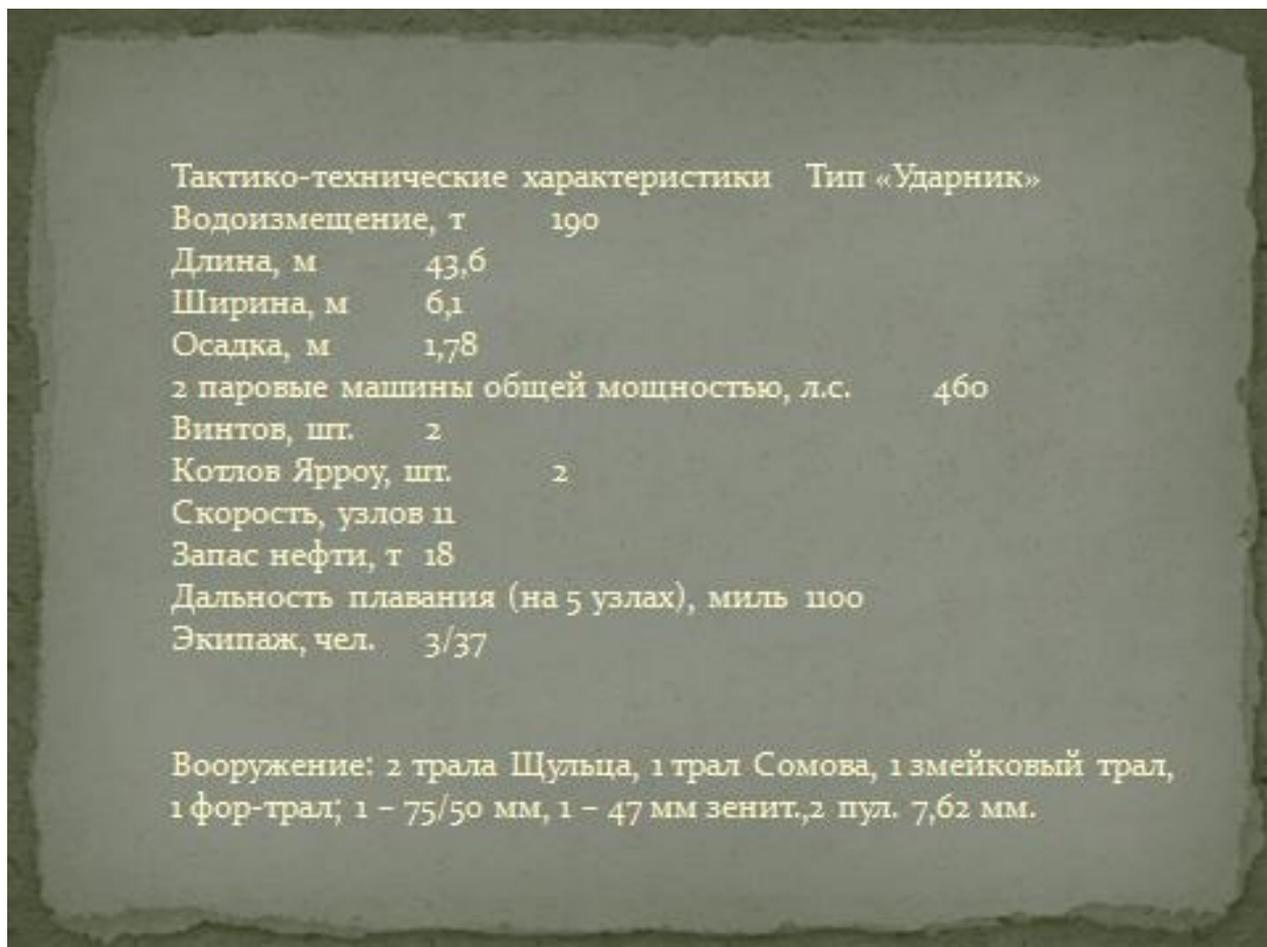


Фото 13. Тральщик «Ударник»