

История города Кингисеппа в топонимике

Выполнила: ученица 9Б класса

Симакова Софья

Руководитель: учитель русского языка
и литературы

Кузьмина Татьяна Леонидовна

Содержание

I. Введение

II. Основная часть

1. Что изучает наука топонимика

2. Виды топонимов

3. Топонимы города Кингисеппа

III. Заключение

IV. Источники информации

Приложение

I. ВВЕДЕНИЕ

Всё на земле имеет свой адрес, и этот адрес начинается с места рождения человека. Родное село, улица, на которой он живёт, город, страна – всё имеет свои имена.

Э. М. Мурзаев

Взгляните на географическую карту Кингисеппского района: на ней столько различных названий рек, озёр, посёлков и деревень. И это только малая часть существующих топонимов. Свои имена имеют и очень мелкие объекты: леса, луга, поля, болота, холмы и т.д.

Я живу в городе Кингисеппе. Это мой родной край, моя малая Родина, поэтому данная исследовательская работа посвящена его изучению.

Как только выходишь за порог своего дома, ты узнаешь, что улица, на которой ты живёшь называется Химиков, а рядом – Крестьянская... Так происходит знакомство с первыми топонимами. Позже ты узнаёшь, что эти улицы, пересекают другие улицы и переулки со своими именами, что какая-то улица заканчивается у моста через реку, и у моста, и у реки тоже есть свои имена. Все названия имеют свой смысл. Мне захотелось узнать, что могут рассказать о Кингисеппе названия его улиц. Тема моей исследовательской работы «История города Кингисеппа в топонимике».

Цель исследования: выяснить историю происхождения названий улиц города Кингисеппа

Задачи:

- изучить теоретические основы науки топонимики, разновидности топонимов
- ознакомиться с картой города Кингисеппа и перечнем названий его улиц;
- изучить название улиц города, выяснить, откуда произошло их название;
- проанализировать и обобщить полученные данные.

Объект исследования – улицы города Кингисеппа.

Предмет исследования – названия улиц города.

Гипотеза работы: топонимы отображают особенности названий улиц города Кингисеппа.

Методы исследования: сбор и анализ информации.

Актуальность данной работы очевидна: каждый житель нашего города знает его улицы, но не каждый знает, откуда появились названия улиц, на которых они живут и по которым ходят. У улиц, как у людей, свои лица, судьбы, истории. Названия улиц, как имена и фамилии, могут о многом рассказать. В них, как в зеркале, отражаются не только быт и нравы людей, но и история города. Знание исторических и современных названий улиц родного города воспитывает интерес к истории родного края и стремление к сохранению его культурного богатства.

II. ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

1. ЧТО ИЗУЧАЕТ НАУКА ТОПОНИМИКА

Изучая происхождение названий улиц города Кингисеппа, мне пришлось погрузиться в удивительный мир науки ономастики.

Онома́стика (от др.-греч. *ὀνομαστική* — искусство давать имена) — раздел языкознания, изучающий любые собственные имена, историю их возникновения и трансформации в результате длительного употребления в языке-источнике или в связи с заимствованием из других языков.

В ономастику входит **топонимика** - (от греч. *τόπος* (*topos*) — место и *ὄνομα* (*ōnoma*) — имя, название) — наука, изучающая географические названия, их происхождение, развитие, современное состояние, написание и произношение.

Топонимия — совокупность названий на какой-либо территории.

Топонимика тесно связана с географией: изучать названия объектов можно лишь тогда, когда ясно представляешь себе эти объекты. Несомненна связь топонимики и с историей: народы уходят, переселяются, но данные ими названия гор, рек, озер остаются в памяти тех народов, которые пришли им на смену, во многих географических названиях сохраняются воспоминания об исторических событиях.

Таким образом, топонимика является научной дисциплиной, которая находится на стыке трёх областей знаний: географии, истории и лингвистики.

2. ВИДЫ ТОПОНИМОВ

Среди топонимов выделяются различные классы:

- **ойконимы** — названия населённых пунктов;
- **гидронимы** — названия водных объектов;
- **оронимы** — названия гор, возвышенностей;
- **урбанонимы** — названия внутригородских объектов;
- **годонимы** — названия улиц;
- **агоронимы** — названия площадей;
- **дромонимы** — названия путей сообщения;
- **макротопонимы** — названия больших незаселённых объектов;
- **микротопонимы** — названия небольших незаселённых объектов;
- **антропотопонимы** - названия географических объектов, произведённых от личного имени.

Одним из многочисленных по количеству названий является класс **урбанонимов**. Данный класс относится к названиям любых внутригородских объектов – улиц, переулков, площадей и т.д. Отражая определенную историческую эпоху, урбанонимы помогают проследить историю развития города и являются источником ценной информации. Названия внутригородских объектов живо реагируют на все события современности. В них отражаются политические, социальные и другие взгляды общества.

В своей работе я несколько суживаю использование термина «урбаноним», относя к нему в основном только **годонимы** (т. е. названия линейных объектов в городе, в т. ч. проспектов, улиц, линий, переулков и т. п.) и **агоронимы** (названия городских площадей).

3.ТОПОНИМЫ ГОРОДА КИНГИСЕППА

Всего в городе Кингисеппе около 77 улиц и переулков. Проводя исследование, мне удалось заглянуть в тайну названий некоторых из них.

Названия самых первых улиц нашего города и описание его внутренней планировки оставили для истории писцы из Москвы в оброчной книге «Воцкой пятины», над которой они трудились в 1499-1500 годах. Уже в этом документе упоминаются улицы Козная и Водяная.

« В Воцкой пятине города Яма на реце, на Луге на посаде люди лутшие своеземцы: у пречистые на Новгородской стороне два двора. А на Козной улице четыре двора. А от города, от Козной улице на горе три двора...

И всего на Яме и внутри города на посаде лутших людей и средних, и молодых своеземцовых, и городских людей, дворов по старому письму и с осадными двора двести и один двор...

Да внутри ж города было четырнадцать дворов пустых».

Улица Козная, Грязная. Название улицы Козная ничего не говорит современному человеку. Улица обустроивалась примерно по линии современной улицы Воскова (см. приложение) в сторону брода. В таких местах рыбаки любят ловить рыбу. На плите, где глазом видно, сколько рыбы идет мимо, колья забить не представлялось возможным, и тогда рыбаки додумались взять толстые палки в виде буквы Х. При этом нижняя часть конструкции образовывала широкие ноги, а верхняя небольшие рожки. В умении придумывать название или кличку русский человек даст фору любому. Интересно, что только одно рыболовное сооружение на десятки, если не сотни километров вокруг называлось «козой». Но и плита под «козой» единственная в нижнем течении Луги. Нет ничего удивительного, что улица в сторону «козы» называлась Козная.

Улица подверглась переименованию примерно в 18 веке, когда здесь располагалась небольшая суконная фабрика. Её сточные воды, густо сдобренные красителями, отчего имела специфический, ни с чем несравнимый запах, естественным образом стекали прямо по проезжей части. И стали ее называть **Грязной**. Ныне улица **Воскова Семена** (наст. имя Самуил) **Петровича** - активного участника Великой Октябрьской социалистической революции в Петрограде. Неоднократно подвергался арестам и ссылкам. Восков бежал из тюрьмы и эмигрировал в 1906 году за границу. В годы гражданской войны Восков - комиссар ряда дивизий, участвовал в освобождении Пскова, Орла, Курска. Умер от сыпного тифа. Похоронен в Ленинграде на Марсовом поле.

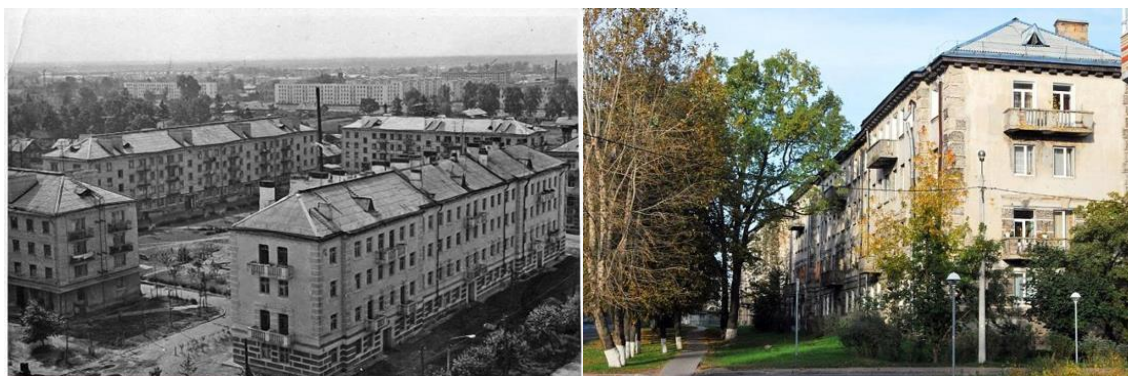


Улица Водяная, Водовозная. Первая большая улица – Козная протянулась вдоль реки Луги. Улица поменьше спускалась с горки к реке. Она называлась **Водяная**(см. приложение). Колеи ее располагались на месте, где сегодня существует съезд к реке между зданием музея и Екатерининским собором. В других местах берег обрывался круто. Вдоль крепости протекал ручей. Возможно, воду брали из этого ручья. Но со временем, когда потребность в этой жидкости выросла, а водопровода не догадались

построить, воду возили бочками и понемногу, а улица стала называться **Водовозной**. Ныне носит имя **Александра Панфомировича Николаева**(1860—1919) — генерал-майор, герой Первой мировой войны, участник Гражданской войны в России. В 1903 году Николаев с отметкой «успешно» прошёл курс наук в Офицерской стрелковой школе. После революции принял сторону большевиков, с момента организации РККА служил в ней, руководил Невским районным комиссариатом по военным делам и командовал отрядом по охране коммуникаций по Неве. С июня 1918 года Николаев был комбригом и командовал 3-й бригадой 2-й Петроградской пехотной дивизии и сражался против белых под Ямбургом и Гдовом. 28 мая 1919 года был повешен в Ямбурге.



Улица Кладбищенская(см. приложение). Располагаясь вдоль реки, улица Козная после пересечения с Водовозной носила название **Кладбищенской**, потому что вела она на городское кладбище. Перед революций на пересечении ул. Кладбищенской и 1-й линии стояло здание суда. Судьей был сторонник социальных преобразований в России, впоследствии большевик и председатель военно-революционного комитета в Ямбурге Николай Константинович Жуков, поэтому Кладбищенская была переименована в улицу Жукова.



Улица Базарная (см. приложение). Место пересечения Козной, Водовозной и Кладбищенской долгое время никак не называлось. Считалось

просто сообщить, что это «площадь перед собором», и все трудности сразу решились сами собой. Одно время она называлась Базарной, но в новой истории города городской рынок несколько раз переносился с места на место. Ныне это единственная площадь города носить имя генерала **Александра Панфомировича Николаева**, о котором я уже рассказывала.

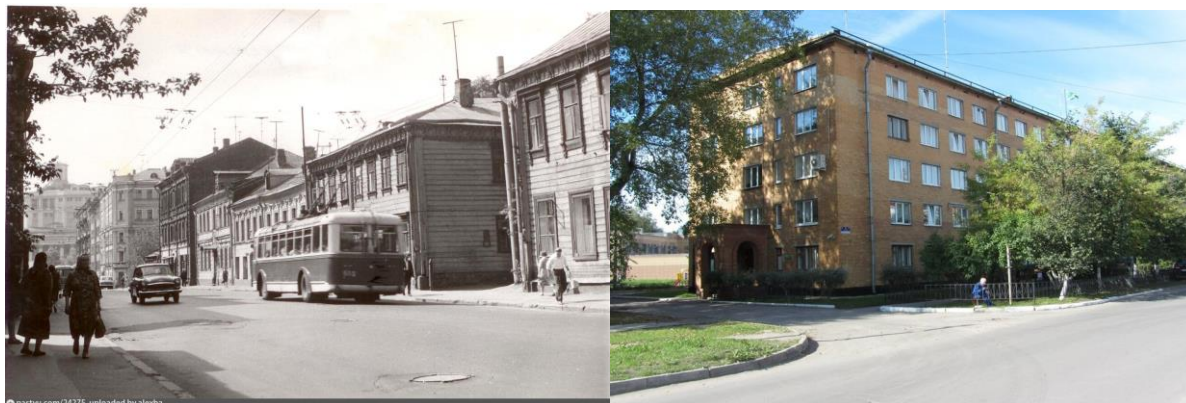


Большая Кузнецкая, Малая Кузнецкая (см. приложение). Параллельно Козной и Кладбищенской шла Большая Кузнечная улица, которая сворачивала под прямым углом и образовывала Малую Кузнечную улицу. Принято, что здесь жили слободой кузнецы. В первой переписи города указывалась, что в городе работали три кузнеца и токарь. Помимо кузнецов, здесь держали свои предприятия два сапожника, лучник, три плотника, кожевенник, гончар, три портных. Ныне улица Большая Советская. Ушла в историю и Малая Кузнечная, некогда пересекавшая Большую и ставшая теперь частью современной Октябрьской.



Улица Кривая канава(см. приложение). Город делился на две стороны. К северу, северо-востоку от крепости располагалась Копорская сторона, к югу, юго-востоку – Новгородская. Теоретически кратчайшая дорога от крепости Ям на Копорье упиралась бы в глубокий овраг с крутыми скатами. Видимо, она первоначально шла вдоль оврага и потом заворачивала на северо-восток. На этой дороге впоследствии возникла улица Кривая

канава. Овраг в черте города являлся благом для горожан, ибо можно безо всяких последствий было сваливать мусор. За столетия от оврага осталась канава, ну а когда появились бульдозеры, то местность распланировали по всей науке. Появился Октябрьский бульвар с фонтанами. Ныне это улица Октябрьская.



Большая Петроградская(см. приложение). Большая Петроградская улица системно располагалась уже в петровские времена, когда появилась необходимость соединить Ямбург с новой столицей, при этом логика требовала все ту же кратчайшую дорогу. Но она шла под углом теоретической оси, перпендикулярно берегу Луги, и, только миновав верховья всё того же оврага, поворачивала налево, в сторону новой северной столицы. Такую строгую начальную прямоугольность можно объяснить тем, что, получив приказ «фортифицировать Яму», военные инженеры одновременно с крепостью держали в голове и дорогу в столицу. Инженеры вначале обозначили перспективы города, с учетом берега и все того же оврага, а потом перешли к дороге. Ныне проспект Карла Маркса.

Карл Гёнрих Маркс — немецкий философ, социолог, экономист, писатель, поэт, общественный деятель. Друг и единомышленник Фридриха Энгельса, в соавторстве с которым написал «Манифест коммунистической партии» (1848 год). После победы Октябрьской революции в 1917 году, по мере утверждения новой коммунистической идеологии на территории страны многие центральные улицы больших и малых городов страны стали переименовываться в улицы Карла Маркса.



Улица Офицерская(см. приложение). Когда в городе стало квартировать много военных, то возникла улица Офицерская. Ныне улица **Воровского**. В честь Вацлава Воровского, дипломата, публициста, был убит белоэмигрантами.



Малая Петроградская(см. приложение). В нашем городе никогда не было театра, но была улица, которая называлась Театральная. На улице было возведено здание, где располагался «Театр – студия». На ябургских обывателей новый вид искусства – синематограф – произвел очень сильное потрясение, что в честь «электротеатра-кинематографа», где демонстрировали движущиеся картины жизни, переименовали Малую Петроградскую в Театральную. А помещалось это чудо техники в Народном доме. Ныне это здание существует, его называют Дом детского творчества. И расположен он все на той же улице. Ныне улица **Театральная**



Улицы Безымянная, Елочная и Спиридоновская(см. приложение) я. В 1819 г. появилась улица Безымянная, которая постепенно превратилась в престижный центр Ямбурга, где стоял двухэтажный дом видной фигуры в ябургском городском управлении – купца И.И. Спиридонова, потомственного почетного гражданина Ямбурга. В 1850-е гг. улицу называют Спиридоновской. В 1924 г. бывшую улицу Елочную и Спиридоновскую (южный отрезок современной ул. Иванова) переименовали в улицу Иванова, в память о помощнике командира партизанского отряда в годы гражданской войны, секретаре уездного комитета партии И.Т. Иванове (1892-1924). Ныне улица **Иванова**.



Александровская улица(см. приложение). Расположена параллельно Таможенной ул. не меняла своего имени даже в годы советской власти, хотя была названа в честь Александра III в 1886г., посетившего Ямбург с августейшим семейством. Ныне Александровская улица.



Большая улица, Кочневский бульвар(см. приложение). Появилась в 1861 г. и вела к только что построенному железнодорожному вокзалу. Несколько домов здесь имел известный петербургский лесопромышленник А.А. Кочнев и его наследники. С 1920 г. улица носит название – **Вокзальная улица**.



Улица Николаевская(см. приложение). получила название в честь императора Николая I, который способствовал развитию железнодорожного транспорта в России. В 1913 г. возле ямбургского железнодорожного вокзала Николаю I был установлен памятник. В 1920 г. улица переименована в Таможенную по месту расположения тогда таможни. Ныне Улица Таможенная



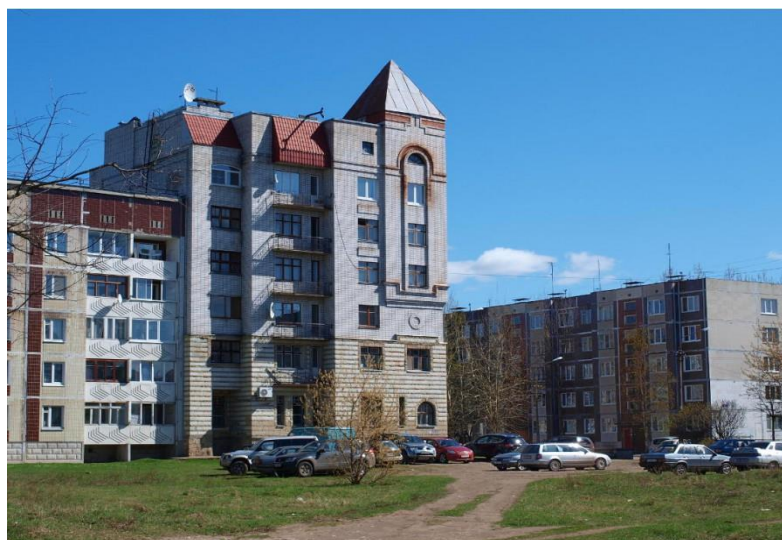
Улица Николая Микулина (см. приложение). Улица носит имя чекиста сожжённого в топке паровоза.

Улица Слепнёва(см. приложение). Слепнев М. Т.- летчик Герой Советского Союза. Родился в д.Ямсковичи Ямбургского уезда. Участник первой мировой войны. В 1915г. поступил в Гатчинскую авиационную школу и с 1916г. начал летать. В 1934г. участвовал в спасении челюскинской экспедиции. В годы Великой Отечественной войны Слепнев служил в черноморской авиации. Его именем была названа одна из улицы Кингисеппа и на доме номер 1 установлена памятная доска, а в д. Ямсковичи - памятный знак земляку-герою.

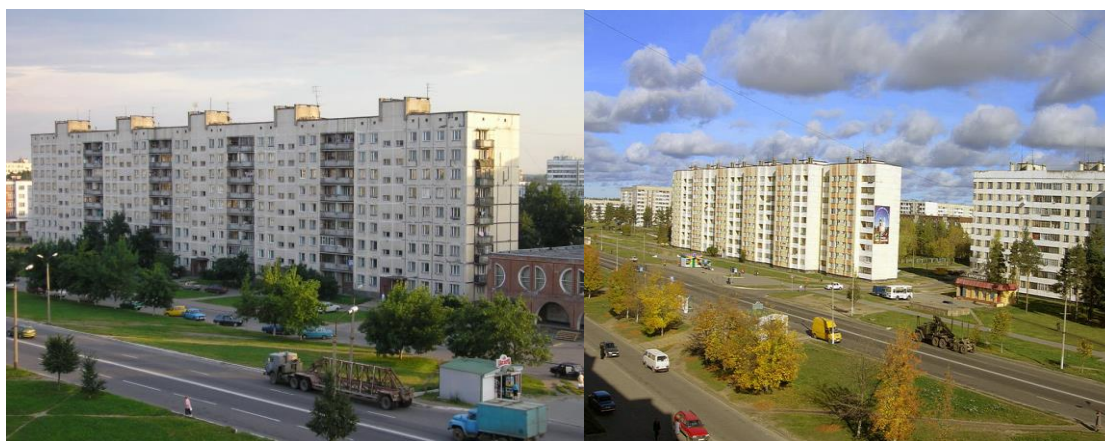
Улица Графова(см. приложение). Улица носит имя Героя Советского Союза, участника освобождения Кингисеппа, который захоронен на площади Славы г. Кингисеппа. Ныне улица продолжает носить имя героя.



Улица Химиков(см. приложение). Не повезло улице Химиков. Все магистрали как-то привязаны к направлению север-юг или восток-запад, и только одна улица Химиков какая-то диагональная. Мало этого – в середине она еще и изгибается. А ведь собственно на средства ведущего химического предприятия города и построен современный Кингисепп. Улица не сменила свое название и до наших дней.



Крикковское шоссе(см. приложение). дорога, ведущая в д.Крикково (в 19 км от города). По версии краеведа Ефимовой Т.В., «Kikko» - мужское имя (рус. – Гриша, Григорий). Возможно, житель деревни по имени Григорий был чем-то знаменит у селян в XV-XVI вв. Перетекание финно-угорской транскрипция «Kikko» в русское Крикко весьма интересно, но точное объяснение затруднительно. Ныне Крикковское шоссе



Улица Ковалевского(см. приложение). улица названа в честь Героя Советского Союза, участника освобождения Кингисеппа в 1944г. В июле-августе 1941г. будуче лейтенантом, героически сражался на Лужском рубеже на Кингисеппском участке в составе 2-го танкового полка первой Краснознаменной танковой дивизии. В одном из боев лейтенант Ковалевский лично уничтожил 14 танков противника. Это был его первый подвиг,

вошедший в историю, за который он был награжден орденом Красного Знамени и из лейтенантов произведен был в капитаны. Решающее значение в освобождении города Кингисепп 1 февраля 1944г. имели действия танкистов А. Н. Ковалевского.

Современный Кингисепп продолжает носить имя этого человека.



III. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Изучив историю наименования улиц города Кингисеппа, я могу сделать вывод, что в истории топонимии нашего города чётко просматривается три этапа:

I этап – с момента освоения территории;

II этап – послереволюционный;

III этап – современный.

Анализируя всю полученную информацию, я определила, по каким самым главным признакам улицам присваивали то или иное название. Топонимы улиц города Кингисеппа можно было определить по таким группам:

1-я группа топонимов - это советизмы, характеризующие советский период: Октябрьский бульвар, Б.Советская, Красноармейская, Красногвардейская, Комсомоловка, Большая Гражданская, Партизанская. Эти топонимы говорят о новых явлениях в общественной жизни народа. Подобные названия улиц были в каждом городе, селе, что стало типичным для начала XX века и последующих лет.

2-я - названия, указывающие на известные фамилии исторических лиц, революционных деятелей, участников войн: площадь Николаева, улицы Александровская, Воровского, Воскова, Доронина, Жукова, Николаева, проспект К.Маркса, Графова, Микулина, Иванова, Слепнёва, Ковалевского и др.

3-я - топонимы, указывающие на формы рельефа местности, растительность: Лесная, Заречная, Песочная, Полевая, Лужская, Огородная, Парковая, Светлая, Цветочная, Луговая, Набережная, переулки Зеленый, Лесной, Речной, Береговой.

4-я - улицы, названные по значительному объекту, обозначаемому вид деятельности: Вокзальная, Дорожников, Железнодорожная, Таможенная, Заводская, Профилакторная, Строителей, Театральная, Фабричная, Химиков, переулки Аптекарский, Фабричный, Литейный

5-я – топонимы, связанные с географическим положением улиц по дорогам, ведущим из города в другие населенные пункты: Нарвское шоссе, Крикковское шоссе, Сланцевское шоссе, Гдовское шоссе, Загородная, Новопорховская, Ново-Пятницкая, Объезжая.

6-я улицы, названные по историческому прошлому: Ямская и Староямбургская

7-я улицы, названные по направлению сторон света: Восточная.

Подобная классификация топонимов улиц современного г. Кингисеппа дает в миниатюре яркое представление об исторических переменах, которые пережил наш народ и чем живет в наше время. Названия улиц – это отражение нашей истории, и если на них обратить своё внимание, то они расскажут нам о прожитом времени, о героических подвигах, быте и важных событиях нашего города.

IV. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

1. Быкова Л.М., Волкова Г.А., Михайлова Т.А., Сельдяева Г.В. Краеведение. Кингисепп, 1996
2. Шевченко А. Ям – Ямгород – Ямбург – Кингисепп. Историко-краеведческие очерки. Санкт-петербург, 2007.
3. Гоголева Н.Ф., Ищенко В.И., Сурикова Н.А., Сычёва М.В. По древней ямбургской земле. Путеводитель
<http://libr-kingisepp.narod.ru/toponimika.pdf>
<http://kingisepp.ru/spravka/static/photos>
<https://yandex.ru/images/search?p=5&text=старые ф..>
<https://yandex.ru/search/?clid=9582&text=старые ф..>
<http://www.stena.ee/blog/oldnarva/kingisepp-yamburg-n..>
Кингисепп фото, фотографии кингисеппа sergey-belyakov.narod.ru

ПРИЛОЖЕНИЕ

