

Конкурс детских творческих и исследовательских работ,
посвященных природе и истории Ленинградской области

«Знаем и любим свой край»

Секция «Исследовательская работа»

Номинация: История Кингисеппского района или другой
местности в Ленинградской области

Тема работы: История Таможенного дела Северо-Запада России.
Кингисеппская таможня.

Подготовила:

Глушакова Дарья Николаевна

Учащаяся 11

«а» класса

МБОУ «Кингисеппская гимназия», 188482 Ленинградская

Область, г.Кингисепп, ул.Ковалевского д.11

kingisepp-rayon@mail.ru

Руководитель:

Архипенко Анна Евгеньевна

Учитель истории и обществознания

МБОУ «Кингисеппская гимназия»

188482 Ленинградская обл., г.Кингисепп ул. Ковалевского д.11

arhipenkoana@yandex.ru

Город Кингисепп – 2019

Оглавление

Введение.....	3
Глава 1. Исследование «истории таможенного дела России, Ленинградской области (Кингисеппский район)».....	5
1.1.Методика исследования «История таможенного дела Северо-Запада России. Кингисеппский район»	5
1.2.Результаты исследования «истории таможенного дела России, Ленинградской области»	5
Глава 2. Исследование Кингисеппской таможни в 20в.	10
Заключение	17
Список литературы	18
Приложение	19

Введение

Проблематика исследования. Возникновение таможенного дела восходит к древнейшим временам российской истории и существует не менее тысячи лет. По мнению исследователей, история таможенного дела в России берет свое начало со времен Древней Руси и напрямую связана с появлением торгового обмена и зарождением товарного хозяйства. Развитие таможенного дела в Российском государстве имеет глубокие корни и обладает рядом особенностей, не свойственных другим государствам. Наиболее интересны в изучении те периоды, которые ознаменованы важнейшими событиями: для нашего, Кингисеппского района – 1920-е годы 20 века, когда Ямбург-Кингисепп становится приграничным городом.

Цель исследования - изучить историю возникновения и развития таможенного дела в общем в Ленинградской области и в частности в Кингисеппском районе.

Задачи:

- ✓ проанализировать организацию таможенного дела в Московском государстве на примере Ивангорода и Нарвы
- ✓ дать характеристику таможенных реформ XVII и XIX вв. и их влияния на развитие таможни в нашем районе
- ✓ раскрыть особенности организации и деятельности таможенных органов в XX и XXI вв.

Актуальность

Таможенная политика России имеет многовековую историю. Изначально выступала важным элементом фискальной системы, регулятором внешнеэкономической деятельности, торгово-правовых и международных отношений. Одновременно шло становление таможенной службы, которая уже в XVII в. подключалась к решению задач торгового протекционизма, защищая мерами тарифного и нетарифного регулирования интересы формирующегося национального рынка.

Сегодня таможенная политика России вновь приобретает значение важнейшей составной части внутренней и внешней политики государства и наполняется новым содержанием. Таможенные органы играют все более активную роль в регулировании рыночных отношений и внешнеэкономических связей, стабилизации финансов, защите экономического суверенитета страны, прав граждан и хозяйствующих субъектов.

Обзор литературных источников по проблеме исследования

Шумилов, Михаил Михайлович «Торговля и таможенное дело Древней Руси» - автор рассматривает в частности развитие Балтийской торговли, роль Новгорода в ее становлении (Ям входил в состав Новгородской республики), как шла торговля через Нарву и Ивангород.

На сайте Федеральной таможенной службы «Северо-Западного таможенного управления» я использовала различные статьи по интересующей меня теме. Минченков, Сергей Александрович, «Становление системы пограничной охраны России на границе с Эстонией и Латвией в 1920-х гг.» - показана роль стран-участниц Антанты (в частности, Великобритании) в развитии на территории Эстонии и Латвии «контрабандной торговли» с «русским народом». При проведении исследования я просмотрела выпуски газеты «Восточный берег» за 2008, 2010гг, 2018гг – статьи о деятельности Кингисеппской таможни

Место и сроки проведения исследования: г. Кингисепп, 2017-2018гг, хронологические рамки исследования – 15-20 вв.

Характеристика района исследования: Северо-Западного таможенного управления – Кингисеппский, Усть-Лужский пост рассмотрены в исследовании более подробно.

Глава 1. Исследование «истории таможенного дела России, Ленинградской области (Кингисеппский район)»

1.1. Методика исследования «История таможенного дела Северо-Запада России. Кингисеппский район»

Методика исследования: чтение, изучение и анализ архивных материалов доступных на интернет-сайтах архивов нашей страны и библиотечных фондов, чтение и анализ периодических изданий, беседа с краеведами, проверка и уточнение фактов, фотосъёмка мест расположения объектов.

Изучение литературных краеведческих источников:

Источники краеведческой информации, газетные материалы:

✓ Шумилов, Михаил Михайлович «ТОРГОВЛЯ И ТАМОЖЕННОЕ ДЕЛО В ДРЕВНЕЙ РУСИ», Минченков, Сергей Александрович, «Становление системы пограничной охраны России на границе с Эстонией и Латвией в 1920-х гг.» - работы опубликованы на сайте Российской государственной библиотеки

✓ Материалы сайта Федеральной таможенной службы «Северо-Западного таможенного управления»

✓ газета «Восточный берег» за 2008, 2010гг, 2018гг

Картографический метод: сборник «Выборы в Ленинградской области: от прошлого к будущему» - карты с 18 по 20вв.

Стационарный и экспедиционный методы: Таможенная улица нашего города - прогулка и фотосъёмка

1.2. Результаты исследования «истории таможенного дела России, Ленинградской области»

15-16 века: Таможенная политика формирующегося в России военно-служилого государства была тесно связана с общим курсом внешней политики страны. В 1494 г. наместником Ивана III в Новгороде был закрыт

Немецкий двор, где подверглись аресту 49 ганзейских купцов и были конфискованы товары на сумму 96тыс. марок. Это произошло вскоре после основания в 1492 г. Ивангорода - нового центра внешней торговли России. Причину решительных действий московского правительства следует видеть в стремлении единого Русского государства проводить активную внешнюю политику на Западе и утвердиться на берегах Балтийского моря. К подрыву устоев новгородско-ганзейской торговли вела и «переселенческая политика» Ивана III. «В 1478 г. из Новгорода было «выведено» более 100 боярских и купеческих семей, получивших землю во Владимире, Муроме, Нижнем Новгороде и др. Подобные же «выводы» проводились в 1484, 1487, 1488 и 1489 гг.»¹

Известно, что в ходе Ливонской войны (1558 - 1583) торговле Новгорода был снова причинен колоссальный ущерб. При этом важно отметить, что главной причиной подрыва новгородской торговли стал опричный погром 1570г. В следующем году были ликвидированы податные привилегии сурожан - самой богатой и влиятельной группы новгородского купечества. Около 60 гостей-сурожан и их детей было переведено в Москву. Стремясь создать исключительные условия для «нарвского мореплавания», Иван IV предоставил купечеству Нарвы самые широкие привилегии: право самоуправления, свободу вероисповедания, возможность беспошлинно закупать основные товары на рынках России. В 1581 г. шведы захватили Нарву, а затем и все побережье Финского залива, что фактически привело к нарушению сложившихся к тому времени торговых связей по Балтийскому морю. Надо ли удивляться, что русское правительство приветствовало появление у Колы и в устьях Северной Двины фламандцев, голландцев, ганзейских немцев и французов, которые в 60 - 70-е годы XVI в. ходили

¹ Шумилов М. М. «Торговля и Таможенное дело в Древней Руси» [Электронный ресурс] <http://www.a-nevsky.ru/>

к Нарве. Стремясь привлечь их к участию в беломорской торговле, оно стало решительнее пресекать монопольные притязания Московской компании, призывая английскую королеву не препятствовать приходу «некомпанейских» англичан и других торговых иноземцев к русским северным пристаням.

17-19 века: 25 октября 1653 года Алексей Михайлович Романов подписал первый указ, касающийся таможенной службы, взимания пошлин за ввозимые товары. Его сын Петр I в другой политической обстановке продолжил дело отца: много внимания уделял укреплению северо-западных рубежей, учредил в числе 12 коллегий и коммерц-коллегию, контролировавшую ввоз товаров и взимаемые пошлины. Точкой отсчета оформления в Санкт - Петербурге иностранных товаров является приход в Санкт-Петербургский порт ноябрьским днем 1703 года первого иностранного судна. В дальнейшем, отражая перипетии времени, портовая таможня являлась критерием происходящих процессов во внешней торговле России. Начиная с 1724 года и до середины XIX века, будучи единственной в городе, включала в себя то функции сухопутной таможни, то исключительно морской таможни.

20 век: С изданием декретов СНК 1918 г. о создании советской пограничной охраны и таможенных учреждений соответственно, борьба с экономической контрабандой стала их общей, совместной задачей. Например, в 1922 г. на всей советской границе, в т. ч. её эстоно-латвийском участке, они задержали контрабанды больше, чем пограничники (и по количеству произведенных задержаний, и по ценности контрабандного товара). «В начале 1920-х гг. и на эстоно-латвийском участке тяжелые материально-бытовые условия службы, низкое морально-политическое состояние пограничников и таможенных сотрудников, отсутствие у них опыта и специальной подготовки и многое другое при несовершенстве организации самой системы пограничной охраны не позволило защитникам

эстоно-латвийской границы РСФСР эффективно выполнять возложенные на них задачи.»²

Кингисеппская таможня в 1923 году занимает участок сухопутной границы с Эстонией от Дома Рыбаков, на берегу Финского залива, до деревни Кривая Лука, Вискотской волости Гдовского уезда. Граница проходит по левой стороне Луги. Район пограничной полосы обслуживали восемь таможенных постов совместно с пограничной охраной и погранпунктами ГПУ (государственное политическое управление). Сотрудничество трех ведомств выражалось в выделении на кордоны по одному сотруднику. С красноармейцами проводились беседы о контрабанде и ознакомление с таможенным делом. Более пораженными пунктами в смысле водворения в РСФСР контрабанды и вывоза за границу товаров русского производства, являлись районы: Систо-Палкино, Ручьи и Усть-Луга.

Таможенному надзору в Ямбурге присвоили номер – Таможенный надзор №1 Петроградского таможенного округа. В его функции входила организация работы по контролю за ввозом и вывозом товаров из страны. Борьба с контрабандным провозом товаров по железной и грунтовой дорогам, а также по Финскому заливу и по реке Луге. С июня 1922 года Ямбургский таможенный надзор становится Ямбургской таможней. А после того, как Ямбург переименовали в Кингисепп, в 1922 году, таможня стала называться Кингисеппской. В октябре 1922 года через Кингисеппскую таможню из-за границы проследовало «202 пассажира, за границу – 200; кроме того, 155 беженцев и 111 оптантов (лица, проживающие в какой-нибудь стране и желающие вернуться на родину, после того, как территория, на которой они родились, перешла от данной страны к

² Минченков С. А. «Становление системы пограничной охраны России на границе с Эстонией и Латвией в 1920-х гг.» [Электронный ресурс] <https://cyberleninka.ru/>

другой»³. На тот момент в районе Кингисеппской таможни фактически действует лишь 6 таможенных постов и одна таможня третьего класса в Усть-Луге.

Ямбургская таможня начала свою деятельность 5 апреля 1920 года. Справа от железнодорожного вокзала было выстроено деревянное одноэтажное здание таможенного управления, разместившее под одной крышей все основные таможенные службы. Здесь происходил досмотр пассажиров, переезжавших эстонскую границу, составлялись декларации. Уже за первые годы своего существования Ямбургская таможня остановила вывоз из России многих культурных и материальных ценностей, среди которых основную часть составляли драгоценные металлы. В 1920 году Николаевскую улицу переименовали в Таможенную, в связи с местом расположения этого государственного учреждения.

Отсчет современной истории Санкт-Петербургской таможни следует вести с 11 октября 1991 года. Именно в этот день был издан приказ Таможенного Комитета СССР № 145 о переименовании Ленинградской таможни в Санкт-Петербургскую. « В июне 1992 года приказом ГТК России № 213 на базе Санкт-Петербургской таможни были организованы две самостоятельные таможни – Санкт-Петербургская и Балтийская. Ранее на ее базе были созданы Пулковская (1974), Кингисеппская (1991), Псковская (1991), Новгородская (1991), Вологодская (1991) и Великолукская (1992) таможни.»⁴

³ «Восточный берег» Дядко О. Валюта, ценности, шерстяные изделия ... // газета Восточный берег – 2010. – №42. –с.16

⁴ Статья «Северо-западное таможенное управление» [Электронный ресурс] <http://dscon.lt/ru>

Глава 2. Исследование Кингисеппской таможни в 20в.

В ходе проведения исследования были рассмотрены три периода в развитии таможенного дела в России, но подробно рассмотрены первый и последний:

- 1) организация таможенного дела в Московском государстве на примере Ивангорода и Нарвы в 15-16вв.
- 2) Таможенная служба в 17-19 веках
- 3) особенности организации и деятельности таможенных органов в 20-21 веках

Своё внимание я сосредоточила на истории таможни в 20 веке.

С заключением мирного договора между молодой Советской Республикой и буржуазной Эстонией в феврале 1920 года часть Ямбургского уезда, куда входила Нарва и её Ивангородский форштадт, отошла к Эстонии. Новая граница прошла по деревне Комаровка. Ямбург, а с 1922 года – Кингисепп, становится приграничным городом.

В памяти старожилов остались строгие проверки паспортного режима в городе, когда производилось ежедневное патрулирование улиц. Уполномоченные могли постучаться в любой дом ночью и проверить спящих жильцов по домово́й книге. На станции Кингисепп полностью менялась железнодорожная команда поезда Петроград (Ленинград) – Ревель, уступая рабочие места эстонским коллегам.

Ямбургская таможня начала свою деятельность 5 апреля 1920 года. Справа от железнодорожного вокзала было выстроено деревянное одноэтажное здание таможенного управления, разместившее под одной крышей все основные таможенные службы. Здесь происходил досмотр пассажиров, переезжавших эстонскую границу, составлялись декларации. Уже за первые годы своего существования Ямбургская таможня остановила вывоз из России многих культурных и материальных ценностей, среди которых основную часть составляли драгоценные металлы. В 1920 году

Николаевскую улицу переименовали в Таможенную в связи с местом расположения этого государственного учреждения.

Я смогла выяснить, что несмотря на существенное и неуклонное с 1923 г. снижение потока контрабанды через эстоно-латвийскую границу, она сохраняла свою масштабность распространения. Для перехода границы контрабандисты собирали информацию, используя которую нащупывали слабые места пограничной охраны. Для передвижения придумывали различные ухищрения. Например, желая замести следы, сзади саней привязывали ветки елки и сосны. Практиковался выезд на море по чужим пропускам. Для возвращения из-за границы с контрабандой почти у всех отправляющихся в море на российской стороне имелся свой сигнальщик, который в условном месте на границе производил разведку, устанавливая слабые места пограничной охраны. Об этом он давал знать специальными сигналами.

Я смогла выяснить, что в целом в 1920-х гг. система пограничной охраны Советской России на границе с Эстонией и Латвией в основном полностью сложилась и укрепилась.

Кингисеппская таможня в 1923 году занимает участок сухопутной границы с Эстонией от Дома Рыбаков, на берегу Финского залива, до деревни Кривая Лука, Вискотской волости Гдовского уезда. Граница проходит по левой стороне Луги. Район пограничной полосы населен исключительно крестьянами, промысляющими в большинстве своем рыбной ловлей и частично кустарным производством. Промышленности никакой нет, более или менее развиты лесозаготовительные операции.

Район пограничной полосы обслуживали восемь таможенных постов совместно с пограничной охраной и погранпунктами ГПУ (государственное политическое управление). Сотрудничество трех ведомств выражалось в выделении на кордоны по одному сотруднику. С

красноармейцами проводились беседы о контрабанде и ознакомление с таможенным делом.

Более пораженными пунктами в смысле водворения в РСФСР контрабанды и вывоза за границу товаров русского производства, являлись районы: Систо-Палкино, Ручьи и Усть-Луга.

До 1921 года эстонские транзитные лавки располагались в деревне Илькино, в районе таможенного поста «Ропша» и недалеко от деревни Кривые Луки. К 1923 году базисные склады по экспортированию спирта в РСФСР перебазировались в Нарву и в Гугенбург (Усть-Нарву). Все хорошо знали имена главных эстонских контрабандистов: господ Сиффер, Андерсон и компания летом экспортировали спирт на моторной лодке, а зимой на лошадях через Финские острова. Экспортные компании контрабандистов получали для внедрения в РСФСР спирт безакцизный. Если переправка на территорию России срывалась, то спирт возвращался обратно в Эстонию. Главный путь экспортирования лежал через Финские острова. Один из таких почти необитаемый - Пенисаари, находился в 27 километрах от таможенного поста Липпово. Он был главным местом, куда доставлялся и хранился контрабандный спирт, а потом мелкими партиями, через российских рыбаков переправлялся в Россию.

В 16 верстах севернее деревни Курголово в наших водах располагались несколько финских неводных будок, якобы для рыбной ловли, которая фактически не производилась. Будки были выставлены исключительно для торговли контрабандой.

Существовала еще одна контрабандная тропа в 10-12 верстах от деревень: Гакково, Тисколово и Кайболово, где проходила дорога из Гунгебурга (Усть-Нарва), по которой спирт транспортировался обозами от 10 до 35 подвод.

Со стороны Финляндии в ее территориальных водах располагались острова: Тютарсари, Гогланд, Сескар, Лавенсари – которые тоже являлись пунктами контрабанды.

Методы и способы переправы были таковы: контрабандисты-одиночки переходили границу, закупали на море или на финских островах контрабанду и старались тем же путем вернуться обратно. Те, кто действовали группами, работали иначе: первая группа закупает за границей товар большими партиями и доставляет его на море к российским рыбацким будкам, где товары передаются второй группе, переправляющей их на берег. Третья группа уже отправляет товар распространителям.

Для перехода границы контрабандисты собирали информацию, используя которую нащупывали слабые места пограничной охраны. Для передвижения придумывали различные ухищрения. Например, желая замести следы, сзади саней привязывали ветки елки и сосны. Практиковался выезд на море по чужим пропускам. Для возвращения из-за границы с контрабандой почти у всех отправляющихся в море на российской стороне имелся свой сигнальщик, который в условном месте на границе производил разведку, устанавливая слабые места пограничной охраны. Об этом он давал знать специальными сигналами.

Среди основных проблем в борьбе с контрабандой руководство таможни 20-х годов отмечало малочисленность состава пограничной охраны, недостаток обмундирования, а главным образом обуви, отсутствие средств передвижения, в то время как контрабандисты имели в своем арсенале не только моторные лодки, но и автомобили.

По борьбе с контрабандой за первое полугодие 1923 года Кингисеппская таможня отчиталась следующими цифрами. По эстонской границе в районе железной дороги произведено 31 задержание, по финской – 184. Из них 129 осуществила пограничная охрана и сотрудники ГПУ, 60 –

таможенники, два – милиция и 24 совместно - таможенная служба, ГПУ и погранохрана.⁵

Главные предметы контрабанды на вывоз: валюта, ценности, шерстяные изделия и прочее. На ввоз: мыло, спички, сахар, соль, спирт, галантерея, мануфактура.

Становление таможенных органов на этом участке границы происходило долго и сложно. Через 10 лет культура обслуживания пассажиров в Кингисеппской таможне была довольно высокой, о чем также свидетельствуют сохранившиеся документы тех лет. Дипломаты Эстонской республики неоднократно выражали благодарность управляющему таможней за радушный прием и безукоризненное исполнение должностных обязанностей и таможенных процедур.

В 1930-х гг. происходило дальнейшее укрепление и совершенствование системы пограничной охраны России на границе с Эстонией и Латвией, однако её основа, сформированная в первое десятилетие, продолжала оставаться неизменной. В 1940 г. в связи с включением в состав Союза ССР прибалтийских государств пограничные отряды и таможенные учреждения, располагавшиеся на эстоно-латвийской границе России, были постепенно реорганизованы. Однако в начале 1990-х гг. в результате произошедших в нашей стране событий они здесь вновь были созданы, а вопрос обеспечения надежной охраны и безопасности границы приобрел не меньшую остроту и насущность, чем в 1920-х гг.

Я нашла информацию о том, что в 1991 году в нашем регионе, оказавшемся на границе с Эстонией, было создано Северо-Западное таможенное управление, в состав которого вошли Санкт-Петербург, Ленинградская, Новгородская, Архангельская области, Республики Коми и

⁵ «Восточный берег» Дядко О. Таможенный надзор №1 // газета Восточный берег – 2010. – №41. – с.17

Карелия. Протяженность подчиненных ему границ составляет 9490 километров.

Отсчет современной истории Санкт-Петербургской таможни следует вести с 11 октября 1991 года. Именно в этот день был издан приказ Таможенного Комитета СССР № 145 о переименовании Ленинградской таможни в Санкт-Петербургскую. Это решение состоялось в связи с принятием Указа Президиума Верховного Совета РСФСР от 6 сентября 1991 года «О возвращении Ленинграду его исторического названия Санкт-Петербург».

В июне 1992 года приказом ГТК России № 213 на базе Санкт-Петербургской таможни были организованы две самостоятельные таможни – Санкт-Петербургская и Балтийская. Ранее на ее базе были созданы Пулковская (1974), Кингисеппская (1991), Псковская (1991), Новгородская (1991), Вологодская (1991) и Великолукская (1992) таможни.

Коллектив Ленинградской (с 1991 года Санкт-Петербургской) таможни в разные годы возглавляли: С.С.Дмитриев (1951-1973), А.П.Пахомов (1973-1978), А.В.Козлов (1978-1987), В.Г.Степанов (1987-1992), В.Г.Еременко - (1992-2002), В.А.Борисенко (2002), И.И.Мушкет (2002-2006), А.Ю.Воробьев (2006-2007), В.Е. Иванов (2007-апрель 2010 года), С.В. Березин (2010 - 2017).

С 20 сентября 2017 года Санкт-Петербургскую таможню возглавляет генерал-майор таможенной службы Сергей Иванович Опря.

В состав Санкт-Петербургской таможни входят: 17 таможенных постов, 33 функциональных отдела и 8 отделений. По состоянию на октябрь 2018 года штатная численность таможни составляет 814 штатных единиц.

Санкт-Петербургская таможня наряду с таможенным оформлением товаров, перемещаемых через границу Российской Федерации автомобильным и железнодорожным транспортом, осуществляет таможенное оформление консульских и выставочных грузов, технической и

гуманитарной помощи (Василеостровский таможенный пост). Санкт-Петербургская таможня является единственной в субъекте федерации, реализующей такой комплекс функций.

Вновь стал пограничным городом и Кингисепп, утративший этот статус 1 января 1941 года, после вхождения прибалтийских республик в состав СССР. 15 октября 1991 года открылась Кингисеппская таможня, начавшая борьбу с контрабандой и нарушением таможенных правил. В результате этого происходило изъятие ценностей, часть из которых и стала музейными экспонатами.

Заключение

Я смогла достигнуть цели своего исследования - изучила историю возникновения и развития таможенного дела в общем в Ленинградской области и в частности в Кингисеппском районе. Мною были выполнены поставленные задачи: прослежена организация таможенного дела в Московском государстве на примере Ивангорода и Нарвы; дана характеристику таможенных реформ XVII и XIX вв. и их влияния на развитие таможни в нашем районе; раскрыты особенности организации и деятельности таможенных органов в XX и XXI вв.

В своей работе я подробно исследовала историю Кингисеппской таможни в 20 веке. Было определено, что с заключением мирного договора между молодой Советской Республикой и буржуазной Эстонией в феврале 1920 года часть Ямбургского уезда, куда входила Нарва и её Ивангородский форштадт, отошла к Эстонии. Новая граница прошла по деревне Комаровка. Ямбург, а с 1922 года – Кингисепп, становится приграничным городом. По материалам газеты «Восточный берег» можно сделать вывод - в памяти старожилов остались строгие проверки паспортного режима в городе, когда производилось ежедневное патрулирование улиц.

Я определила, что Кингисеппская таможня 20-30-х годов просуществовала чуть больше 20 лет и прекратила свою деятельность 20 декабря 1940 года, оставшись в памяти горожан названием улицы. Кингисеппская таможня была возрождена на западных рубежах России после объявления в 1991 г Эстонией независимости, когда государственная граница отодвинулась от берегов Балтии и вновь приблизилась к Кингисеппу. Приказ ГТК СССР о ее создании датирован 15 октября 1991 г. № 153.

Я наметила основные направления будущей работы: более подробное исследование истории таможенного дела в 19в и 21в.

Список литературы

- 1) Минченков С. А. «Становление системы пограничной охраны России на границе с Эстонией и Латвией в 1920-х гг.» [Электронный ресурс] <https://cyberleninka.ru/>
- 2) Петрова, Ю. О. История таможенного дела и таможенной политики России. – Владимир, 2012
- 3) Шумилов М. М. «Торговля и Таможенное дело в Древней Руси» [Электронный ресурс] <http://www.a-nevsky.ru/>
- 4) Высшие и центральные государственные учреждения России. 1801 - 1917 гг. Т. 2. Санкт-Петербург: Наука, 2001.
- 5) «Восточный берег»/ Дядко О. Валюта, ценности, шерстяные изделия ... // газета Восточный берег – 2010. – №41,42.
- 6) «Северо-западное таможенное управление» [Электронный ресурс] <http://dscon.lt/ru>

Приложение

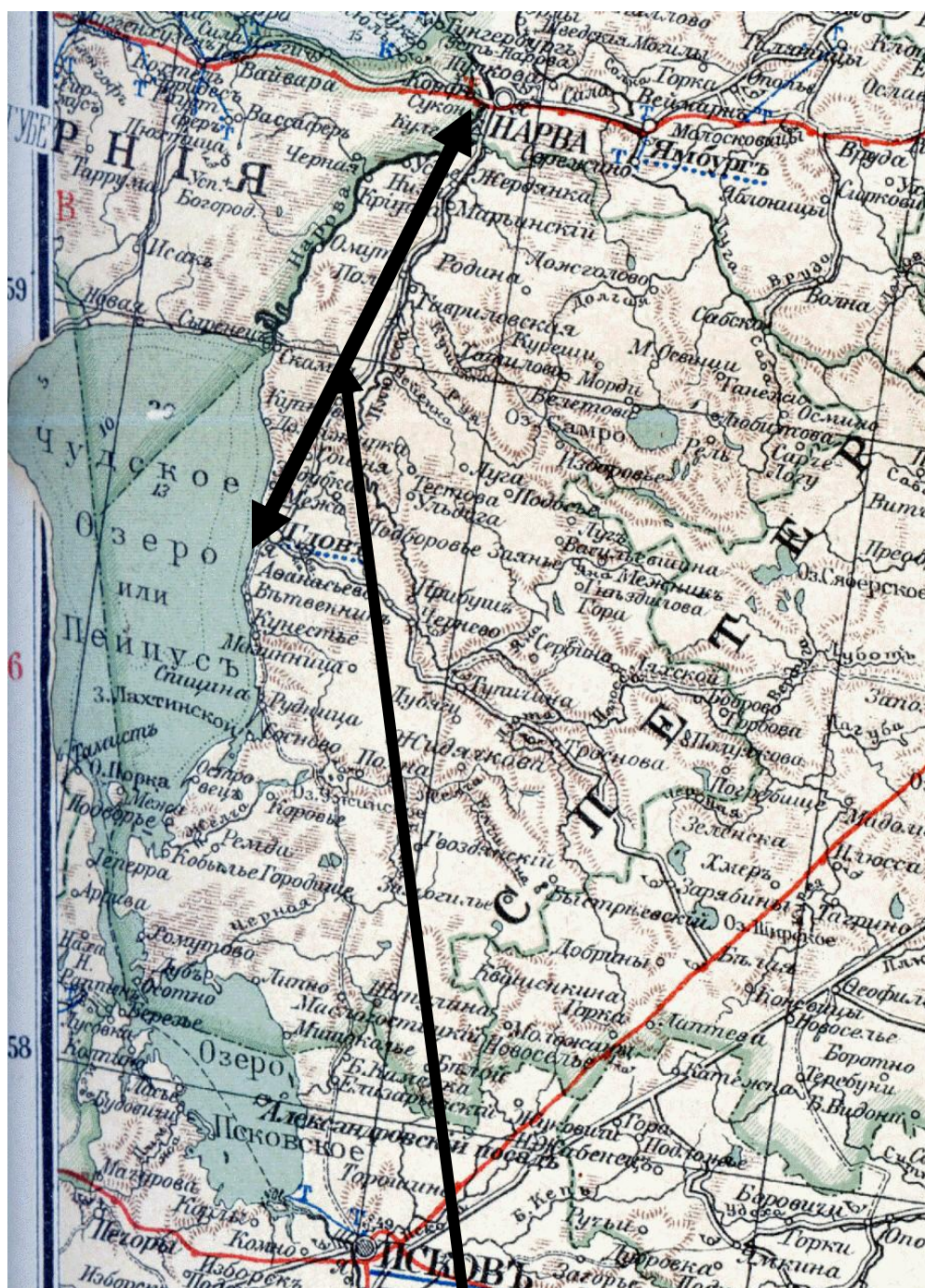


Нарва

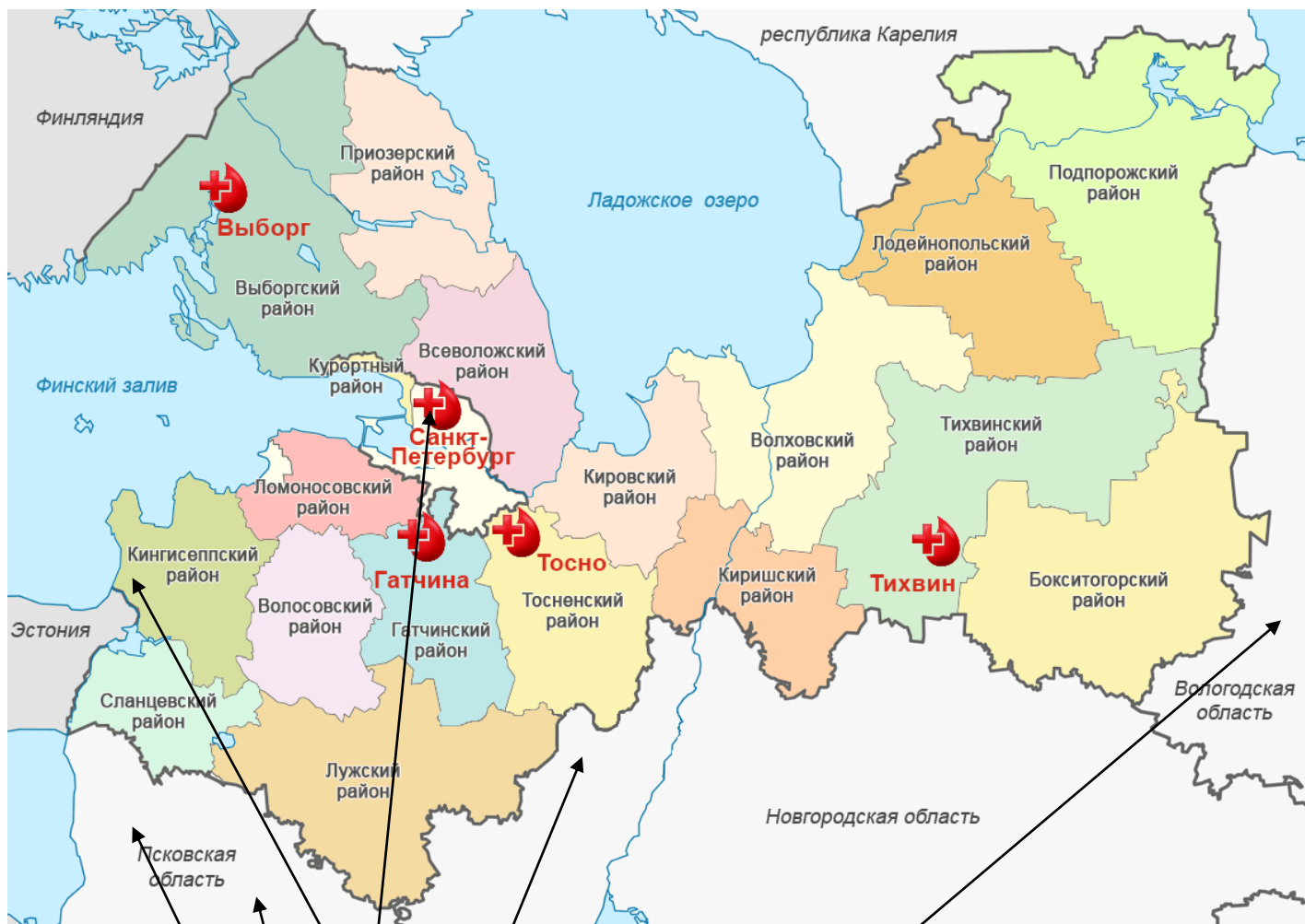
Ямбург



Эстония Латвия



Таможенная граница в 20 веке



Пулковская (1974)

Кингисеппская (1991)

Псковская (1991)

Новгородская (1991)

Вологодская (1991)

Великолукская (1992)