

РУССКОЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОЕ ОБЩЕСТВО

Воостóроу → Каоттiа
от Боспора до Каспия

Краснодар-Владикавказ (первый этап)

«ОТ БОСПОРА ДО КАСПИЯ»

В РАМКАХ ПРОЕКТА «ЗОЛОТОЕ КОЛЬЦО БОСПОРСКОГО ЦАРСТВА»

Центральная СТО



РАЗРАБОТКА ТУРИСТСКОГО МАРШРУТА, ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЙ
И ДЕМОНСТРАЦИЯ АВТОМОБИЛЕЙ НА ПЛАТФОРМАХ «ГСА ВИС-АВТО»



ВИС-2346 - «ликар с жесткой надстройкой бортовой платформы».

Комплектация: «Classic».

Двигатель: ВАЗ 21214 - 1.8*, 8 кл., 100* л.с., 189* Нм.

КПП: ВАЗ-21214 - П-4.1.

Трансмиссия: самоблокирующиеся дифференциалы передний и задний, усиленный задний мост.

Подвеска:

передняя - усиленные пружины и амортизаторы;

задняя - усиленные пружины, амортизаторы.

Шины: 235/75 R15.

Бортовая платформа:

Внутренний размер грузового отсека - длина/ширина/высота, мм. - 1 860/1 620/1 600.

Объем грузового отделения, л. - 3 200.

Грузоподъемность, кг. - 720.

Дополнительное оборудование и особенности:

стеклопластиковый кунг, бортовая платформа в цвет кузова*, силовой передний бампер с площадкой под лебедку «Ф-Дизайн»*.

Примечание: *частные доработки (проект «Ларгус Карелия»).



LADA 4x4 - «Bronto»

Комплектация: «Standart».

Двигатель: ВАЗ 21214 - 1,7, 8 кл., 84 л.с., 129 Нм.

КПП: ВАЗ-21214 - П-4.1.

Трансмиссия: самоблокирующиеся дифференциалы передний и задний, усиленный задний мост.

Подвеска:

передняя - усиленные пружины и амортизаторы;

задняя - усиленные пружины, амортизаторы.

Шины: 235/75 R15.

Салон:

дополнительная шумоизоляция, легкая тонировка стекол, электростеклоподъемники передних дверей, подогрев передних сидений, электропривод и обогрев наружных зеркал, кондиционер, аудиоподготовка.

Дополнительное оборудование и особенности:

внедорожный обвес - передний и задний силовые бамперы, арки, экспедиционный багажник от компании «Ф-Дизайн»*.

Примечание: *частные доработки (проект «Ларгус Карелия»).



ВИС-2349 - «жилой модуль»

Комплектация: «Classic».

Двигатель: ВАЗ 11186 - 1,6, 8 кл., 87 л.с., 140 Нм.

КПП: ВАЗ-21809.

Подвеска:

задняя - вспомогательные пневмоэлементы «A-Raid»*.

Шины: 185/65 R14.

Жилый модуль:

количество спальных мест - 2, внутренняя высота - 1 558 мм., внутренняя ширина - 1 648 мм., спальное место - 1 580 x 1 980 мм., газовый баллон - 5 кг., автономное отопление - Eberspacher бензиновый 2,2 кВт., бак для чистой воды - 70 л., бак для сточной воды - 45 л., нагрев воды - Truma Thème.

Дополнительное оборудование и особенности:

кухня с холодильником, ванная комната с биотуалетом, гардеробный шкаф, зависимое и автономное электроснабжение.

Примечание: *частные доработки (проект «Ларгус Карелия»).



ВИС-2349 - «жилой модуль»

Комплектация: «Classic».

Двигатель: ВАЗ 21214 - 1,7, 8 кл., 84 л.с., 129 Нм.

КПП: ВАЗ-21214 - П-4.1.

Трансмиссия: самоблокирующиеся дифференциалы передний и задний, усиленный задний мост.

Подвеска:

передняя - усиленные пружины и амортизаторы;

задняя - усиленные пружины, амортизаторы, вспомогательные пневмоэлементы «A-Raid».

Шины: 235/75 R15.

Жилый модуль:

количество спальных мест - 2, внутренняя высота - 1 558 мм., внутренняя ширина - 1 648 мм., стальное место - 1 580 х 1 980 мм., газовый баллон - 5 кг., автономное отопление - Eberspächer бензиновый 2,2 кВт., бак для чистой воды - 70 л., бак для сточной воды - 45 л., нагрев воды - Truma Thermo.

Дополнительное оборудование и особенности:

кухня с холодильником, ванная комната с биотуалетом, гардеробный шкаф, зависимое и автономное электроснабжение.