

ПРИБАЙКАЛЬСКИЙ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПАРК
ИНСТИТУТ ГЕОГРАФИИ ИМ. В.Б.СОЧАВЫ СО РАН
ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
ВСЕРОССИЙСКОГО ОБЩЕСТВА ОХРАНЫ ПРИРОДЫ
ИРКУТСКОЕ ОБЛАСТНОЕ ОТДЕЛЕНИЕ
РУССКОГО ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ОБЩЕСТВА
РАБОЧАЯ ГРУППА ПО ЭКОЛОГИЧЕСКОМУ ТУРИЗМУ

В.В. РЯБЦЕВ

КАК НАДО СЕБЯ ВЕСТИ, ОТДЫХАЯ НА ОЛЬХОНЕ

Ответственный редактор
доктор географических наук, профессор *Л.М. Корытный*

Иркутск
Издательство Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН
2010

УДК 502.7

ББК Б1

Р98

Рябцев В.В. Как надо себя вести, отдыхая на Ольхоне. – Иркутск: Изд-во Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, 2010. – 44 с.

Брошюра посвящена проблемам сохранения уникальной природы байкальского острова Ольхон, испытывающей сильнейший пресс со стороны неорганизованного, прежде всего «автомобильного», туризма. На конкретных примерах рассказывается об огромном ущербе, который наносят дикой природе лесные пожары, движение автотранспорта без дорог по степи, дюнам и лесам, разнообразные лесонарушения, мусор. Даются простые рекомендации, как снизить негативные последствия нашего отдыха на Ольхоне. Особое внимание уделено проблемам сохранения уникальной фауны Ольхона. Многие советы и рекомендации могут быть применены и во время пребывания на иных природных территориях.

Публикация рассчитана в первую очередь на туристов, выезжающих для отдыха на Байкал, и на местных жителей, а также на сотрудников байкальских турбаз, владельцев «семейных» гостиниц, гидов, на всех, кто занимается туристическим бизнесом.

Рецензенты: д.ф.-м.н. А.Д. Калихман, к.г.н. О.В. Евстропьева

Ryabtsev V.V. How you should behave when having a rest on Olkhon. – Irkutsk: V. B. Sochava Institute of geography SB RAS Publisher, 2010. – 44 p.

The brochure is concerned with the issues related to the preservation of the unique nature of Olkhon (an island in Lake Baikal), which is under the strongest pressure from unorganized, primarily “automobile” tourism. By the specific examples the booklet describes the enormous damage, which is caused to the wildlife by forest fires, various forest offenses, garbage, and by vehicular traffic without roads through the steppe, dunes and in forests. Simple recommendations are given on how to reduce negative consequences of our rest on Olkhon Island. Special attention is paid to the problems of preservation of the unique fauna of Olkhon. Many pieces of advice and recommendations can be followed also during the stay in other natural territories.

The booklet is intended first and foremost for tourists, who come to Baikal to have a rest, and for local residents, as well as for staff members of the Baikal tourist camps, ‘family’ hotels keepers, guides, and for everybody who is involved into tourism business.

Reviewers: Dr.Sc. (Phys.-Math.) A.D. Kalikhman, Cand.Sc. (Geogr.) O.V. Yevstropyeva

Утверждено к печати Ученым советом Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН

© В.В. Рябцев, 2010

© В.В. Рябцев, М.Г. Тропина, М.М. Мазайкина, 2010

ISBN 978-5-94797-160-6

© Институт географии им. В.Б. Сочавы СО РАН, 2010

ПРЕДИСЛОВИЕ

Туризм принято считать наиболее «щадящим» видом природопользования, позволившим сохранить от губительных преобразований многие уникальные природные уголки планеты. Ярким примером пользы туризма для дела охраны природы являются, например, национальные парки восточной и южной Африки. Но в нашей стране отдыхающие на природе люди очень часто становятся источником серьезных экологических правонарушений. Красоты уникального озера Байкал, вошедшего в список Всемирного природного наследия ЮНЕСКО, привлекают сотни тысяч туристов, а уже в ближайшей перспективе ожидаются миллионы гостей. Экологическая неграмотность отдыхающих, прежде всего представителей неорганизованного («дикого») туризма, несет серьезную угрозу деградации прекрасных ландшафтов, невозможного ущерба флоре и фауне.

На оз. Байкал найдется немного мест, столь же популярных среди туристов, как остров Ольхон. Но именно туризм и является здесь основной причиной все усиливающегося обеднения природы. Серьезнейшей проблемой стало «антиэкологическое» поведение многих отдыхающих. Если они и дальше будут вести себя таким же образом, природная красота и уникальность острова уйдут в прошлое.

Цель этой публикации – рассказать и показать, к чему ведет экологически преступное поведение отдыхающих, что (и почему) не стоит делать во время отдыха на прекрасном байкальском острове, как благодаря самым простым мерам можно снизить негативное влияние на его природу. Всё это относится и к пребыванию на других природных территориях. Особое внимание уделено влиянию туризма (и сопутствующих ему явлений) на диких животных. Эта проблема мне наиболее близка, т. к. по специальности я зоолог, а излюбленным объектом моих наблюдений являются хищные птицы.

Понимаю, что некоторых туристов убедить не делать во время отдыха, того, к чему они привыкли за долгие годы, с помощью брошюры не удастся. Требуются более действенные и грубые «рычаги» воздействия. Но надеюсь, что многие все-таки не останутся равнодушными к написанному, постараются придерживаться весьма простых правил и ограничений. Я обращаюсь, прежде всего, к неорганизованным туристам, выезжающим на природу на автомобилях. Именно эта категория отдыхающих наиболее многочисленна и очень часто – экологически безответственна, от нее сейчас исходит основное нежелательное влияние на природу Ольхона.

ОСТРОВ ОЛЬХОН И ЕГО ПРОБЛЕМЫ

Что же представляет собой Ольхон? Это самый крупный остров Байкала, расположенный вблизи западного берега легендарного озера. Его длина составляет 74 км, средняя ширина – 10 км, площадь – 700 кв. км. Ольхон – один из красивейших уголков Прибайкалья, очень интересный не только своей природой, но и историей, этнографией. Здесь имеются сосновые и лиственничные леса (занимают чуть более половины площади острова), обширные реликтовые степи, величественные скалистые береговые утесы, глубокие распадки, гора Жима (1274 м н.у.м.), озера Нур, Ханхой, Шара-Нур. В чем ощущается недостаток, так это в водотоках – их всего несколько. Здесь много редких и красиво цветущих растений, а такого, как на Ольхоне и в Приольхонье, разнообразия лишайников и мхов, нет нигде более в Сибири. Ольхонская фауна также интересна и своеобразна. Остров чрезвычайно богат археологическими памятниками (их известно более 150), на нем находится множество почитаемых коренным населением культовых природных территорий и объектов. С Ольхоном связан целый «пласт» легенд, обрядов, традиций, ведь он с древних времен был и остается важнейшим центром древней религии – шаманизма.

До недавнего времени основными занятиями местного населения (здесь преобладают представители бурятского этноса) служили скотоводство и лов рыбы. Из-за сложностей с переправой, удаленности от Иркутска, еще 20-30 лет назад туристов было сравнительно немного. Примерно в начале 1990-х ситуация стала быстро меняться, довольно скоро Ольхон стал одним из наиболее посещаемых участков Байкала. Сельское хозяйство и местный рыбзавод (основное предприятие столицы острова – пос. Хужир) пришли в упадок. Число туристов постоянно возрастало, их обслуживание становилось важным занятием островитян. Строительство ЛЭП (2005 г.) вызвало настоящий строительный бум – как грибы, начали расти турбазы, а также новые дома в Хужире. Особенно резкое (примерно трехкратное) увеличение туристического потока произошло летом 2009 г., когда паромную переправу стали обслуживать сразу два больших парома (фото 1). Процесс этот продолжает набирать обороты. В 2010 г.



Фото 1. С 2009 г. переправу на Ольхон обслуживают 2 паромы.

количество перевозимого на остров автотранспорта еще более возросло; по примерным оценкам, за летний сезон оно составило более 40 000 автомашин.

Столь масштабное развитие туризма не могло не сказаться на хрупкой островной природе. Ольхон стал «болевой точкой» Байкала, местом, где наиболее сконцентрированы и резко выражены все негативные последствия массового туризма. Большая часть Ольхона (в том числе почти все леса) находится в границах Прибайкальского национального парка (ПНП), организованного в 1986 г. В современных условиях – при нищенском финансировании природоохранной деятельности, «беззубых» законах, опасном падении уровня законопослушности россиян – парк не может адекватно противостоять наступлению на природу Ольхона.

Рассмотрим, каковы негативные последствия пребывания туристов на природе.

О ЛЕСНЫХ ПОЖАРАХ

Леса Ольхона чрезвычайно подвержены огню. За сотни лет на бедных почвах, песках, на камнях и скалах здесь выросли красивые старовозрастные сосняки и лиственничники. Они очень сухие, часто имеют толстую подстилку из хвои, шишек, мхов. Даже при низовом пожаре деревья, в том числе и крупные, погибают здесь очень часто – выгорают их корни. При этом на острове выпадает самое низкое в Иркутской области количество осадков, чаще, чем где-либо, дуют ветра. С начала 1990-х гг. количество пожаров постоянно увеличивается. Все они происходят по вине человека. Особенно катастрофичным был 2003 г., когда в районе горы Жима сгорело более 1500 га леса. Причина – не затушенный костер на берегу. Здесь был пройден низовым пожаром, а вскоре повален ветром уникальный реликтовый ельник, единственный на Ольхоне. В июне 2009 г. два крупных пожара бушевали в районе распадка Ташкиней – в центральной части острова. Огнем было пройдено более 700 га (фото 2). На этой площади сгорел весь лесной подрост (фото 3), почти все крупные деревья (фото 4). Нанесен огромный ущерб животному миру. Погибла не только масса

Фото 2. Так выглядел распадок Ташкиней 16 июня 2009 г.





Фото 3. Погибли все молодняки.

Фото 4. Сгорели старые деревья.



разнообразных насекомых, но и много пресмыкающихся, птичьих гнезд и выводков, состоявших из плохо летающих птенцов. В пройденном огнём районе была высока численность глухаря — у него в это время заканчивался период насиживания. Источниками этих пожаров явились незатушенные костры у лесной дороги. Возгорание произошло в солнечный и тёплый праздничный день (12 июня), когда очень многие местные жители, как и туристы, находились на природе.

В 2010 г. вновь на горе Жима сгорело 150 га леса. Есть информация о том, что пожар произошел по вине группы туристов, которые без каких-либо разрешений и уведомлений проводили здесь (в заповедной зоне Прибайкальского национального парка!) «фототур». А более мелкие пожары, вовремя обнаруженные и локализованные лесниками, ежегодно исчисляются на острове десятками.

В настоящее время именно огненная стихия является главной угрозой для лесов западного (засушливого) побережья оз. Байкал. Горные склоны здесь за последние 15-20 лет сильно «облысели» (фото 5). В роли главных «поджигателей» выступают туристы,

Фото 5. За последние 1,5 десятилетия площадь гарей на берегах Байкала увеличилась многократно.



хотя и местные жители прикладывают к этому руку. При сочетании продолжительной засухи и сильных ветров очень велика опасность превращения всего лишь за одно лето всей лесной части Ольхона в сплошную гарь.

Что следует делать отдыхающим для того, чтобы избежать этой напасти? Правила просты и хорошо известны, вот только часто не выполняются...

1. Разводить костры только там, где есть оборудованные кострища, а главное – уходя, тщательно их тушить (заливать водой, прикапывать, в крайнем случае – добросовестно затапывать все угли).

2. Во время пеших походов курильщики должны тщательно тушить свои окурки. Пересохшая лесная подстилка, а также засохшая степная трава загораются очень легко. При этом степные пожары очень часто перекидываются на лес.

3. Такого же правила должны строго придерживаться и все автомобилисты. На Ольхоне выкидывать незатушенные окурки из движущейся машины – значит совершать самое настоящее экологическое преступление! Увы, местные жители, катающие группы туристов на своих уазиках по всему острову, часто показывают в этом отношении плохой пример.

4. О начинающемся лесном пожаре необходимо как можно скорее сообщить в контору Островного лесничества ПНП, находящуюся в пос. Хужир (ул. Байкальская, д. 50).

О ПОСЛЕДСТВИЯХ «БЕЗДОРОЖНЫХ» ПОЕЗДОК

«Автомобилизация» россиян идет невиданными темпами. Число автомобилей растет буквально на глазах. При этом многие наши сограждане, особенно – обладающие высоким достатком, полагают, что при покупке дорогого внедорожника всю отечественную природу они получают в качестве бесплатного приложения. Выезжая за город, они движутся, куда захотят, без всяких дорог, ограничителем служат лишь технические характеристики машины. Маломорским берегам, включая ольхонские, особенно не повезло – леса здесь мало, на многие холмы и горы можно подняться прямо в машине. Но в целом это беда многих российских регионов. Задыхающийся от многолюдства Краснодарский край не так давно даже обращался в Государственную Думу с проек-

том закона, запрещающего проезд автомобилей по природному ландшафту вне дорог. Парламентарии (очевидно, сами не чуждые такой езде) лишь весело посмеялись над тёмными провинциалами, указав, что внедорожники и предназначены для езды по бездорожью.

А между тем в Европе никому и в голову не придет мысль гонять, где вздумается, вне дорог. Слишком разорительным оказывается такое удовольствие для тамошних лихачей. Но Россия и в данном вопросе движется своим путем. К чему это привело на Ольхоне и в Приольхонье? Все степные распадки и склоны покрыты густой сетью несанкционированных автомобильных дорог разной степени «наезженности». Вот, к примеру, как выглядит склон недалеко от паромной переправы (фото 6). Несравненно чаще встречаются колеи от пока еще 1-2 кратного проезда по степи и склонам. В ходе таких поездок уничтожается растительный покров, включающий редкие степные растения, например, реликтовый ковыль галечниковый (фото 7), уникальные лишайники (фото 8) и мхи (фото 9),

Фото 6. Степи покрыты густой сеткой дорог.





Фото 7. Ковыль галечниковый.

Фото 8. Лишайники в байкальских степях удивительно разнообразны.





Фото 9. Мхов также очень много.

Фото 10. Погибший под колёсами узорчатый полоз.



разрушается почва. Гибнут под колесами степные насекомые, «краснокнижные» змеи (фото 10) и земноводные, птичьи гнезда.

Но особенно нравится таким автомобилистам езда по песчаным дюнам, которые в Иркутской области есть только на Ольхоне (фото 11), и пляжам (фото 12). Например, в 2008 г. гражданин, прокопавший колесами на пляже глубокую колею (фото 13), на вопрос – почему все ставят машины и палатки в лесу, а он расположился прямо на пляже, ответил: «Они не хотели сюда выезжать, а вот я хотел» и пояснил: «Я юрист, законы знаю, вы мне ничего не сделаете». К 2010 г. целые автостоянки, расположенные прямо на пляже, стали обычным явлением (фото 14). И что в итоге? Растительность песков исчезает. Площадь песчаных массивов, незакрепленных корнями растений, с каждым годом увеличивается, дюны приходят в движение и угрожают построенным рядом с ними объектам. А главное – гибнут под колесами эндемичные (т. е. встречающиеся только здесь и нигде более) растения, чьи местообитаниями являются пески. Единственная на Ольхоне (а значит, и в мире) крупная популяция включенного в Красную книгу России астрагала ольхонского (фото 15), находящаяся в

Фото 11. Травяной покров дюн разрушается.





Фото 12. пляж Сарайской губы превратился в наезженную дорогу.

Фото 13. Приятно проехаться по березку.





Фото 14. Сарайская губа, лето 2010 г. В предшествующие годы так близко к берегу стоянки не располагались. Там, где они появляются, трава исчезает.

Фото 15. Астрагал ольхонский растет лишь на песках острова Ольхон.



урочище Песчанка, с каждым годом несет все больший урон от машин и квадроциклов. Черепоплодник щетинистоватый растет лишь на песчаных байкальских пляжах (фото 16). Его основные ольхонские местообитания, расположенные на пляжах заливов Хужирский, Тагай и в урочище Семь Сосен, испытывают все больший автомобильный «пресс». Таких примеров можно привести много.

И совсем непонятно – зачем было колесить летом 2010 г. по единственному на острове сырому лугу, который примыкает к Хужирскому заливу (фото 17)? Кто-то получил от этого удовольствие, а пострадали чибисы, бекасы и другие гнездящиеся здесь птицы, были разогнаны останавливающиеся на отдых во время летних миграций (начинаются в июле) разнообразные тундровые кулики (фото 18). Ну а там, где проезд к берегу заграждает лес – едут между деревьями, давя кустарники и подрост. В районе Сарайского залива ежегодно пробиваются все новые лесные дороги, машины теперь можно увидеть в самых неожиданных местах, куда еще недавно было не проехать (фото 19).

Фото 16. Черепоплодник щетинистоватый – эндемик оз. Байкал.





Фото 17. Сырой луг у Хужирского залива стал местом для катаний на автомобилях.

Фото 18. Кулик-воробей – самый многочисленный из куликов-песочников, мигрирующих через Байкал в тундру.





Фото 19. Леса и горы для наших автолюбителей не преграда.

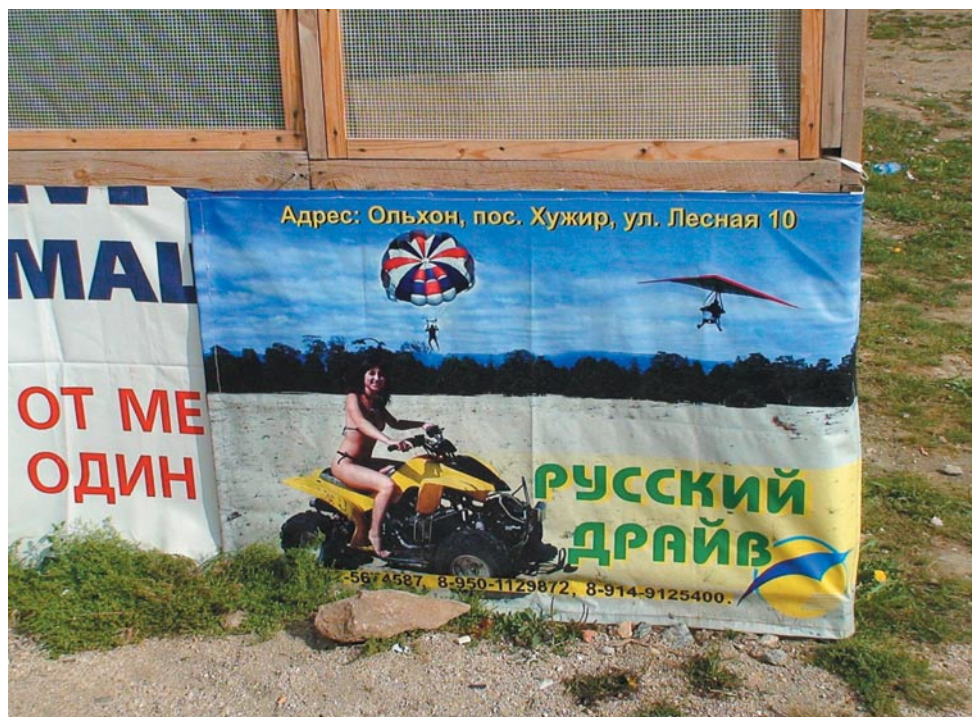
Специфическая проблема Ольхона – соблюдение охранного режима его заповедной зоны. Она охватывает значительную часть восточного берега острова, гору Жима, леса в его центральной части, Нюрганскую губу на западном побережье. По закону режим ее охраны такой же, как в заповедниках, т. е. запрещена любая деятельность, а на посещение требуется разрешение администрации ПНП. Но в реальности – в районе Нюрганской губы заповедную зону пересекает бесконтрольный поток автомобилей, движущихся на мыс Хобой. В лесу у берега здесь много туристических стоянок. Где есть дороги, невзирая на режим, движется автотранспорт, по тропам (в частности на гору Жима) без всяких разрешений идут пешие группы. Очень часто гидами моторизированных и пеших групп выступают местные жители. Про какие-либо запреты они слышать не хотят. «Мы здесь родились (живем) – ходили и будем ходить там, где хотим!» Ну, а глядя на них, точно также себя ведут и приезжие гиды, включая организаторов фототуров. Аншлагов на границах заповедной зоны очень мало, их регулярно ломают.

Имеющиеся на острове 5 инспекторов ПНП при всем желании не могут контролировать ситуацию. Необходимо не только резко увеличивать на летний сезон численность службы охраны, но и ужесточить ответственность за нарушения природоохранного режима, постоянно привлекать к таким природоохранным рейдам и дежурствам сотрудников милиции.

Не менее важна природоохранная пропаганда, ее цели и преследует данная брошюра.

Все перечисленные выше проблемы – следствие экологической дикости и бескультурья (фото 20) значительной части нашего общества. Не понимают люди, что они своими действиями несут огромный вред уникальной и ранимой природе. Наша брошюра рассчитана на нормальных людей, которым и напоминаем – **нельзя без дорог ездить (в том числе и на квадроциклах) по степи, лесу, пляжу и дюнам!** Не проникайте в заповедную зону без разрешения ПНП!

Фото 20. Такой вот драйв.



О ЛЕСОНАРУШЕНИЯХ

Понятно, что все хотят есть. Многие туристы до сих пор готовят на кострах, поэтому нужны дрова. Но в местах массовых автостоянок на Ольхоне (прежде всего это касается Сарайского залива) сухостой и хворост давно собраны, сломаны или спилены все сухие ветви. И приходит очередь уникальных сосен, растущих на дюнах. У весьма преклонного возраста «кустистых», стелящихся по песку деревьев, уничтожают кроны (фото 21). У крупных сосен спиливают торчащие из земли толстые корни (фото 22) и огромные живые ветви. И трехсотлетний великан, способный прожить еще не одно столетие, превращается в мертвый памятник вандализма (фото 23). Ну а тонкоствольные деревья рубятся и спиливаются под корень (фото 24). Удивительно, но 3 года назад даже немецкие туристы были задержаны здесь на месте преступления

Фото 21. Уникальные сосны на дюнах для кого-то лишь источник дров.





Фото 22. Корни тоже пилим.

***Фото 23. Если бы не туристы, это
дерево могло ещё прожить не одно
столетие.***



***Фото 24. На наш век леса
хватит?***



с бензопилой. Видимо, сама здешняя туристическая «атмосфера» способствует экологическому одичанию казалось бы законопослушных отдыхающих. Леса острова и без туристов несут большую нагрузку со стороны лесорубов. Для нужд рыбозавода и местного населения за последние полвека выборочными рубками были пройдены почти все доступные для техники лесные территории. В последние годы население Хужира быстро росло, потребность в дровах – тоже. Поэтому лесосеки (фото 25) уже почти подошли к границам заповедной зоны.

Но не пищей единой жив человек, есть и другие нужды, для удовлетворения которых требуются «дары леса». Например, чтобы спать на песке было ещё мягче, неугомонным туристам нетрудно сделать себе из зеленых веточек лиственницы толстую подстилку (фото 26). Для сооружения туалетов срубаются и приносятся из леса к берегу молодые сосенки (фото 27). Чтобы приготовить рыбу «на рожнах», охапками заготавливают багульник (фото 28). Конечно, в других уголках таежной Сибири такие действия особо предосудительными не являются, но здесь, в районе с огромной плотностью отдыхающих, где растительность

Фото 25. Дрова нужны и местным жителям, поэтому лесосеки всё увеличиваются.





Фото 26. Подстилка из свежих ветвей лиственницы.

Фото 27. Молодые сосенки пошли на обустройство туалета.



Фото 28. Какого рожна нужно? Багульникового.



деградирует прямо на глазах, можно было бы и подумать – а стоит ли так поступать? Не говоря уже о том, что это запрещено режимом национального парка.

Заодно нельзя не сказать о варварских заготовках дикорастущих лекарственных растений. Наиболее многочисленны на Ольхоне несколько видов чабрецов, называемых в просторечье «богородской травой» (фото 29). Благодаря именно их крупным природным «плантациям» воздух в июле наполнен благоуханием. Однако заросли чабрецов сокращаются буквально на глазах. Не только туристы, но даже некоторые местные жители стали собирать эти растения буквально мешками, причем не соцветиями, как это было всегда, а вырывая растения целиком, практически с корнями. Очень сильно достаётся также кустикам курильского чая. В последние годы резко участились и случаи выкапывания красиво цветущих (лилии, астры) да и просто необычных растений (например, горноколючник, в просторечье «заячья капуста», эдельвейсы) садоводами-любителями.

Какова же альтернатива столь вредным для природы поступкам? В XXI веке всем туристам, тем более владельцам авто-

Фото 29. Чабрец.



транспорта, вполне доступно приобретение газовых горелок и баллончиков. Это не только сохраняет от порубки дерева, но и значительно облегчает быт самих отдыхающих. Ну а для вечернего костра можно купить вязанки колотых поленьев в населенных пунктах по дороге на Ольхон – торговля ими налажена. Наконец, если платить кому-либо не желаете из принципа – сравнительно недалеко от Хужира находятся сгоревшие в 2009 г. леса. Заготавливайте дрова в них, только узнайте у местных жителей или в конторе лесничества ПНП, как туда проехать. Что нельзя ломать ветки деревьев, рубить молодые деревца – нормальные люди знают и без меня. И пора бы уже отказаться от самодельных подстилок из веток – продается множество самых разных туристических ковриков и надувных матрасов. Для того, чтобы ваш чай стал душистым, достаточно щепотки цветков или бутонов чабреца. Но не рвите их мешками, высказывайте порицание тем, кто так поступает. А красивые цветы и молодые деревца для своего сада и дома легко найти и в других местах, вне Ольхона и национального парка.

О МУСОРЕ

Вездесущий мусор прочно вошел в число наших национальных проблем. Каким-то образом в Европе и Америке люди могут отдыхать на пляжах, на природе, оставляя их после себя чистыми. У нас это, как правило, не получается. Характерные следы, свидетельствующие о том, что именно здесь культурно отдыхали соотечественники, попадаются на Ольхоне повсюду, но особенно часто – по берегам (фото 30). В местах палаточных стоянок разрастаются мусорные кучи (фото 31). И то, что некоторые отдыхающие собирают свои отходы в мешки (фото 32), отнюдь не улучшает ситуацию. Эти мешки не вывозятся теми, кто их наполнил, они либо валяются в самых неподходящих для этого местах (фото 33), либо вскоре вскрываются чайками, после чего «легкие мусорные фракции» разносятся ветром (фото 34). Некоторые закапывают мусор в землю, в песок. И это не выход, т. к. повреждаются почва и травяной покров, продукты разложения бытовых отходов загрязняют почву и воду.

Существует лишь один способ решения этой проблемы. Весь свой мусор, накопленный за время отдыха, а речь идет в первую



Фото 30.
Кто-то здесь хорошо отдохнул.



Фото 31.
Идея «чисто там, где не мусорят» на туристических стоянках пока не прижилась.



Фото 32.
В мешки свой мусор складывают уже многие.



Фото 33. Забрать свой мусор с собой большинство автотуристов забывает.



Фото 34. Так мусорный мешок выглядит после его проверки со стороны чаек.

очередь об опустевших упаковках от продуктов питания и напитков, самими туристами должен собираться в мешки. Автомобили, которые привезли эти продукты и напитки на байкальские берега, должны мусорные мешки вывезти обратно в город. Это касается и выехавших на пикник компаний, пеших туристов. Принесенный с экскурсий мусор можно оставить в контейнерах в Хужире. Тысячи иностранных гостей (увы, за исключением китайцев), ежегодно посещающих Ольхон, так и поступают, не оставляя после себя даже бумажки. Зато там, где отдыхали россияне, валяется всё, что угодно, включая отработавшие батарейки (содержащие, между прочим, кадмий), порванную одежду и обувь, сломанный туристический инвентарь.

Конечно, нужны серьезные административные штрафы (сейчас таковыми их не назовешь) за брошенный мусор, регулярные инспекторские проверки туристических стоянок. Но ведь совсем не так уж много места требуется в автомобиле для мусорных мешков, полные упаковки занимали его гораздо больше. Кроме того, тетрапаки, жестяные банки нетрудно смять. Конечно, на всё это нужны определенные усилия. Но с поддерживанием чистоты всегда так. А если сил не прилагать, про чистоту следует забыть. **И тогда вам, не говоря уж о ваших детях, очередной пикник придется проводить в условиях мусорной свалки. Неужели стремимся к этому?**

О ПРОБЛЕМАХ СОХРАНЕНИЯ ЖИВОТНОГО МИРА

Еще недавно животный мир Ольхона был весьма богат, включал много редких видов. Ему присущи интересные особенности, характерные для островных фаун. Ведь амфибии, рептилии, почти все млекопитающие издавна живут здесь в изоляции от «материка» – перейти через проливы они не могут. Сформировались их островные популяции, у которых образ жизни, некоторые внешние черты, генотип имеют своеобразные отличия. Впрочем, население даже таких подвижных созданий, как птицы, на Ольхоне несет оригинальные черты. Например, до недавнего времени остров выделялся исключительным разнообразием и высокой численностью крупных пернатых хищников, высоким обилием птиц скальных местообитаний (стрижей, каменок и др.). При этом здесь отсутствуют некоторые широко распространенные многочисленные виды, например рябчик, сорока (ранее водилась, но по неизвестным причинам исчезла).

Из всех компонентов природной среды Ольхона его фауна, как это обычно и бывает, понесла от человека наибольший урон. Сказались такие факторы, как усиление браконьерской охоты, преследование животных по иным мотивам, беспокойство, ущерб от автотранспорта, уничтожение местообитаний в результате пожаров, застройки. Расскажу о тех животных, чья судьба вызывает особое беспокойство.

На острове встречается одна амфибия – монгольская жаба (фото 35). Это реликтовый вид (т. е. заселяющий ныне небольшую территорию, но широко распространенный при ранее существовавших климатических и экологических условиях), обитающий в Иркутской области лишь на нескольких небольших участках байкальской котловины. На Ольхоне монгольская жаба населяет только окрестности оз. Нур. Численность низка, увидеть ее удастся редко. Выход молодых особей из водоема и их расселение по прилегающей степи происходит в конце июля – августе. Нередко они гибнут под колесами автотранспорта. Жабьи икряные «шнур» (фото 36) не переносят загрязнения воды, особенно ГСМ. На берегах вблизи жабьих мест нереста автомобилей летом стоит немало, опасность такого загрязнения весьма велика.

На Ольхоне достоверно обитает только одна рептилия – ядовитый узорчатый полоз (фото 37). Это реликтовый вид, включенный в региональную Красную книгу. Еще в 1980-х гг. он встречался по всему острову, был многочислен, но за четверть века его обилие сократилось многократно. Сейчас под колесами автомобилей змеи гибнут как на дорогах, так и в степи. Но главную угрозу представляет прямое уничтожение. Местные жители издавна знают о безобидности полоза и не трогают его, а вот многие туристы, встретив змею, пытаются ее убить. Беззащитная рептилия исчезает.

Посещающие сейчас остров зарубежные гости, не чуждые экологии, часто удивляются – почему здесь так мало (кроме разве что чаек, галок и стрижей) пернатых? Теперь их действительно мало, но раньше картина была совсем иной. Например, в 1930-х гг. численность куриных была очень высока, прямо-таки рекордна для

Фото 35. Монгольская жаба – реликтовый вид.





Фото 36. Так выглядит икра монгольской жабы.

Фото 37. Узорчатый полоз. Перед линькой его сросшиеся веки становятся голубовато-мутными.



Прибайкалья: орнитолог А.В. Третьяков за один день вспугивал с собакой 20-30 глухарей, 50-60 тетеревов. Они и сейчас водятся на острове, однако в несравненно меньшем числе. Причина проста – охота. Лет семьдесят назад местные жители (приезжих тогда не было) птиц практически не трогали. Ну а теперь в этом отношении все стало иначе. Выводки бородатой куропатки в 1980-х гг. я встречал часто, в 1990-х ещё попадались осенние стаи в 100-200 особей. Сейчас и её стало встретить непросто, что объясняется не только охотой, но и беспокойством со стороны отдыхающих в местах гнездования – в степи, на лесных опушках. Иногда причины сокращения численности той или иной птицы не ясны. Например, почти исчезли скалистые голуби, еще 30 лет назад в весьма большом числе населявшие береговые скалы, явно уменьшились стаи белопопых стрижей, стремительно режущих воздух над степью и Байкалом.

В недавнем прошлом остров не знал себе равных по количеству видов и численности крупных пернатых хищников, особенно – орлов. В начале 1960-1970-х гг. здесь гнездились 15-20 пар орлов-могильников (фото 38), не менее 5 пар беркутов (фото 39), 6 пар орланов-белохвостов! И это не случайно. С Ольхоном, так или иначе, связаны практически все многочисленные легенды бурятского народа, посвященные орлам. В них говорится, что орлиный облик может принимать самый грозный байкальский бог – Хозяин Ольхона, а его сыном (в других вариантах легенды сыновей трое) является Белоголовый Орел. Род ольхонских шаманов, считавшийся самым могущественным, ведет свое начало от Орла. Ольхон называется местопребыванием легендарного Царя-Орла, который повелевает всеми орлами мира, решает, где должна жить каждая орлиная пара. То есть Ольхон является мировой орлиной столицей! Веками орел для ольхонцев был священной птицей, в его честь совершались специальные обряды, делались жертвоприношения. Вероятно, его почитали ещё курыкане – народ тюркской языковой группы, живший здесь в V-XI веках н. э., до прихода бурятских племен. Думаю, неспроста степной распадок на юге острова, в котором в 1980-х гг. находилось очень старое жилое гнездо беркута, называется Халзан. У тюрков это слово означает взрослого беркута. Возможно, название данного места сохранилось с курыканской эпохи. Полагаю, что беркуты гнездились здесь на одной и той же скале с глубокой древности.



Фото 38. Могильник – природный прототип священного Белоголового Орла.

Фото 39. Гнездо беркута с птенцами.



Орлиный Култ дожил на Байкале до наших дней. Именно благодаря многовековому благожелательному отношению численность этих редких птиц была на Ольхоне выше, чем где-либо в Сибири (может быть, и в мире); вели они себя по отношению к человеку удивительно доверчиво. Остров обладал уникальными возможностями для орнитологического туризма – где ещё можно было бы увидеть столько этих повсеместно редких и очень осторожных птиц. Но всё изменилось. Численность могильника и орлана начала сокращаться с 1960-х гг. В начале 1980-х гг. на Ольхоне ещё оставалось не менее 6 пар первого вида и 3 пары – второго. К 2000 г. они полностью исчезли. Резкое падение обилия этих птиц произошло еще до туристического бума, оно было обусловлено в первую очередь высокой гибелью на южноазиатских зимовках. Но даже если начнется процесс восстановления их численности, на Ольхоне места для них практически не осталось – почти все старые гнездовые участки испытывают столь сильную туристическую нагрузку, что гнездование орлов невозможно. Сейчас изредка удастся увидеть только одиночных особей этих видов.

С беркутом ситуация лучше, т. к. он не улетает зимовать на юг Азии. Из имевшихся 5 пар к 2010 г. сохранилось 2. Исчезли пары, гнездившиеся в степи, в том числе в распадке Халзан, и вблизи окраин леса. Причина – возросшее беспокойство со стороны туристов. Беркут сейчас гнездится только в труднодоступных лесах. Одно из его гнезд я нашел здесь в 1981 г., и оно до сих пор жилое. Это единственный вид орлов, продолжающий выращивать птенцов на легендарном «орлином острове». Возможно, Царь-Орел пока ещё не отвернулся окончательно от ольхонцев. В 2009 г. лесной пожар буквально чудом не дошел до гнезда беркута, а усмирил огненную стихию обильный дождь, совершенно нехарактерный для этих мест, особенно в июне.

Кроме орлов, Ольхон заселял также крупный степной сокол – балобан (фото 40), охотящийся в основном на сусликов. Он и прежде был редок, на весь остров приходились лишь 1-2 пары. В последнее десятилетие его гнездование здесь прекратилось, хотя одиночные особи очень редко, но встречаются. Причина – браконьерский отлов профессиональными соколятниками, поставляющими балобана арабским шейхам для традиционной соколиной охоты. Нам приходилось неоднократно задерживать этих браконь-



Фото 40. Сокол-балобан.

еров (по национальности – сирийцев), находить свидетельства их промысла (фото 41). После осуждения (увы, на условный срок) в 2005 г. одной браконьерской группы этот криминальный промысел на Байкале прекратился. Но сокола до сих пор не вернулись. Из других интересных хищников, периодически отмечаемых на острове, следует назвать сокола-сапсана и степного орла. На Ольхоне гнездится и самая крупная сова – филин (фото 42). Его численность также заметно сократилась. Он не вызывает беспокойства, поэтому исчез из степных районов острова, с посещаемых людьми скальных обрывов и остался только в самых глухих лесных уголках.

Фото 41. Балобан, погибший в ловушке, изобретенной арабскими соколятниками.





Фото 42. Птенец филина в гнезде.

В целом, именно фактор беспокойства оказывает наиболее мощное негативно влияние на птиц в популярных туристических местах. Не могут пернатые нормально выращивать потомство, даже нормально кормиться, если их регулярно вспугивают. По этой причине многие крупные осторожные птицы все реже встречаются на Байкале. Например – лебеди. Их еще можно видеть на глухих водоемах Приольхонья (фото 43), но не на Ольхоне, хотя они здесь с древности оберегались. Именно с Ольхоном связана легенда о происхождении бурят племени хоринцев от лебедя. Краткая её суть такова. Охотник Хоридай увидел, как прилетевшие на озеро 3 лебедя превратились в девиц и стали купаться. Он украл одежду одной из них. Девица не смогла превратиться в лебедя и улететь, она вышла замуж за Хоридаю. От этого брака произошли хоринские буряты (11 родов). Они устраивали родовые жертвоприношения на Ольхоне и почитали лебедя как своего предка.

По бурятским легендам, утки и гуси создали Землю, подняв ее из-под воды. Веками буряты вообще не охотились на водоплавающих птиц. Сравнительно недавно появилось еще одно «охранное»



Фото 43. Малый (или тундровый) лебедь посещает Байкал во время миграций.

поверье, утверждавшее, что огарь (степная утка) произошел от буддистского священнослужителя – ламы, и поэтому его оперение окрашено в оранжевый цвет. Огарь – наиболее характерная водоплавающая птица Приольхонья и Ольхона. На острове основным местом его гнездования является озеро Шара-Нур. В 1996 г. на нем было выращено 10 выводков. Но озеро вошло в обойму мест, обязательных для посещения туристами (фото 44). Численность огаря стала резко падать, в начале 2000-х оставалось лишь 2-3 выводка, в 2005 г. не удалось вырастить даже одного. Правда, в 2006-2009 гг. вновь выращивалось по

Фото 44. Озеро Шара-Нур, крупнейший на Ольхоне очаг гнездования огаря, стал местом массового отдыха.



одному, а в 2010 г. – два выводка. Вероятно, здесь осталась лишь пара с самым «доверчивым» к человеку поведением, и эта черта передается их потомству. Молодые огари в июле сейчас спокойно плавают вблизи купающихся людей (фото 45). Не всегда эта доверчивость идет на пользу. В июле 2006 г. самку,

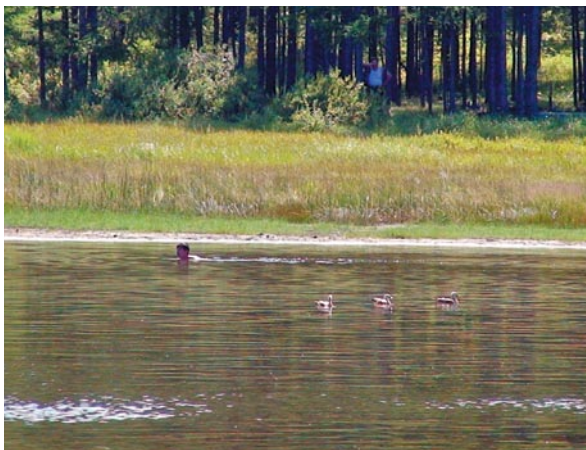


Фото 45. Молодые огари пытаются сосуществовать рядом с человеком (оз. Шара-Нур).

водившую птенцов, на виду у многочисленных отдыхающих подстрелила весёлая компания, подъехавшая к озеру на джипе. К счастью, самцу удалось вырастить выводок до его подъёма на крыло.

И это ещё одна проблема. Многие автовладельцы (особенно дорогих машин) приезжают на Байкал с охотничьим оружием, объясняя это соображениями безопасности. В пьяном угаре начинают пальбу по бутылкам, затем нередко переходят и на птиц. Впрочем, некоторые сознательно охотятся здесь в закрытом для охоты месте, да еще и во время выращивания птенцов. Свидетельством чему служат ружейные гильзы, или вот этот огарь, подстреленный на озере, улетевший и погибший на луже в степи (фото 46). Не брезгают стрелять во все живое. В мае 2008 г. у дороги на берегу Тажеранских озер (Приольхонье) была подобрана тяжело раненная большая горлица (фото 47), вероятно, в неё пальнули за неимением на озере уток. Находили даже убитых орлов и орланов. Нынешний людской контингент, увы, не считает этих птиц священными.

Непросто выжить сейчас и диким четвероногим «островитянам». Самый многочисленный и заметный здешний зверек – длиннохвостый суслик. Он симпатичен, активен, всё время проводит в заботах о пропитании. Сам он является главным «кормильцем» для всех крупных пернатых хищников (орлов, орланов, балобана, филина), для регионально редкого степного хоря, для лисицы и барсука. Трудно подсчитать, сколько этих зверьков, особенно молодых,



Фото 46. Раненый браконьером огарь улетел в степь, где и погиб.



Фото 47. Эта большая горлица была смертельно ранена браконьером.



Фото 48. Молодой суслик был сбит автомашиной.

гибнет на Ольхоне под колесами автомобилей (фото 48).

К концу 1960-х гг. на острове были практически истреблены благородный олень и косуля. В середине 1970-х заботами государства их завезли сюда вновь. Звери хорошо прижились, в конце 1990-х их численность достигала соответственно 300 и 100 особей. В последнее десятилетие они опять испытывают сильнейший

пресс браконьерской охоты, прежде всего – ночной, с использованием спящих фар. Балуются этим не только местные жители (почти все ольхонские узики оснащены для этого специальным люком на крыше), но и некоторые автотуристы. Причем надеяться на новый «завоз» животных в современных социально-экономических условиях уже не приходится. Но особенно пострадала рысь, также добываемая на таких охотах. Сейчас вся её островная популяция насчитывает, по-видимому, лишь 2-5 зверей. Самостоятельный заход новых особей по льду с «материка» практически невозможен. Этот красивый хищник, вероятнее всего, полностью исчезнет с острова в самое ближайшее время. Как исчезли одичавшие лошади, табунки которых еще в 1980-х гг. можно было часто встретить как в степных, так и в лесных урочищах острова (фото 49). Оставаясь на бумаге «домашними», они никем не охра-



Фото 49. Байкальских мустангов истребили в конце 1990-х гг.

нялись, чем и поспешили в 1990-х гг. воспользоваться местные и приезжие браконьеры

Впрочем, такая же ситуация по всей стране. Многие виды (например, сайгак, европейский сурок, кабарга), чью численность в XX веке восстанавливали десятилетиями, в послеперестроичный период очень быстро скатились на критически низкий уровень, наблюдавшийся в разруху 1920-х гг. Просто на острове последствия разнузданного браконьерства проявляются нагляднее, чем на материке.

В 1950-х гг. на остров каким-то образом удалось перебраться (переплыл?) одному медведю. Больше такое не повторялось. Согласно легенде, к горе Жима цепями прикован Бессмертный Медведь. Волк, который издавна населял богатый скотом и дикими копытными Ольхон, был истреблен к 1960-м гг. Но время от времени зимой он заходит с материка, а в последние 3-4 года несколько зверей находятся здесь круглогодично. В связи со случаями нападения на скот, местными жителями предпринимались попытки отравить волков на приваде. Такой метод несет огромный риск для крупных пернатых хищников, особенно – для зимующего (не ежегодно) на острове беркута. Это еще одна (кроме пожаров и браконьерских выстрелов) угроза для последнего на Ольхоне свя-

щенного орла. Но некоторым нынешним ольхонцам безразличны как сама эта птица, так и гнев охраняющих её духов.

Итак, что нужно делать, чтобы сократить ущерб ольхонской фауне?

1. Не надо ездить на большой скорости по проселочным дорогам, т. к. это ведет к гибели не только сусликов, змей и жаб, но даже птиц. Увидев на дороге (и не только там) змею, вспомните, что это редкое реликтовое животное. Позвольте ей спокойно переползти. Ни в коем случае не убивайте! Недопустим и отлов полоза для содержания в домашнем террариуме. Суслики имеют вредную привычку перебегать дорогу перед близко идущим автотранспортом. Тормозите, объезжайте, но не давите их с безразличным видом, руководствуясь соображением, что это «вредители сельского хозяйства». Они – живое украшение степи, важнейшее звено её экосистемы.

2. Не мойте машины на берегах, как Байкала, так и озер! Не ставьте их вблизи берега оз. Нур. Даже небольшое количество ГСМ, попав здесь в воду, грозит гибелью икре и головастикам реликтовой монгольской жабы.

3. Обнаружив в лесу крупное гнездо хищной птицы, не подходите к нему близко, тем более не залазьте на гнездовое дерево. В противном случае велика опасность вспугивания насиживающих птиц, гибели кладок и маленьких птенцов. Особенно это актуально для гнезд филина (исключительно осторожен, не выносит близкого соседства с человеком), обычно устраиваемых в пещерах. Случайно найдя на земле, кустарнике, невысоких деревьях гнезда мелких воробьиных птиц, ни в коем случае не трогайте их, не касайтесь яиц. Самое лучшее в этой ситуации – побыстрее уйти. Сказанное касается и гнезд уток, куликов, крачек, расположенных обычно на берегах водоемов, островках. Не ловите молодых, еще плохо летающих птенцов.

4. Отдыхая на оз. Шара-Нур, ставьте машину (а также палатку) на берегу, вдоль которого проходит дорога. Не надо занимать противоположный берег, нежелательно и добираться до него вплавь. Пусть для птенцов огаря здесь будет зона хотя бы относительного покоя.

5. О фактах браконьерства, о стрельбе, в том числе и из пневматического оружия, по животным (а также и по любым другим

мишеням) в местах туристических стоянок, сообщайте в контору Островного лесничества ПНП в Хужире. Поступайте так и в случае встречи с нелегальными соколятниками. Их отличительные черты – высокопроходимый автотранспорт, наличие коробок с голубями (используются для приманки), странные манипуляции (например, выпуск голубя на длинном шнуре) с этими птицами, осуществляемые в степи.

Куски рыболовных сетей китайского производства, разбросанные на берегу, являются смертельной ловушкой для самых разных птиц. В них я находил погибших куликов, уток, мелких воробьиных. Такие фрагменты следует собирать хотя бы в мешки с мусором, либо сжигать в кострах.

И не забывайте – любая охота на Ольхоне запрещена!

О ПОВЕДЕНИИ В СВЯЩЕННЫХ МЕСТАХ

Ольхон исключительно богат культовыми природными территориями, веками почитаемыми бурятами-шаманистами. Наиболее известные из них – мысы Бурхан и Хобой, гора Жима. На многих других мысах, горах, перевалах, иногда у дорог в степи находятся такие культовые объекты, как “сэргэ” («шаманские коновязи») – деревянные столбы с повязанными полосами материи, “обо” – пирамиды (или кубы), сложенные из камней.

Возле них (а в ряде мест и просто на камнях, деревьях) принято оставлять маленькие ритуальные приношения для духа – “хозяина”, покровителя данной местности. Обычай этот сейчас поддерживается не только местными жителями, но и многими туристами. Что порождает новую проблему. Слишком уж многочисленными стали такие приношения. Часто выкладываются самые разные предметы – пустые бутылки, конфеты, сигареты, авторучки и многое другое. Священные места приобретают непривлекательный вид. Однозначно не стоит оставлять в качестве приношений пустую посуду (производит особо неприятное впечатление), сигареты и т. п. Наилучшими с точки зрения чистоты и эстетики приношениями представляются монеты (фото 50) и полоски ткани (фото 51).



Фото 50, 51. Приношение духам Ольхона.



ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Представители областной и районной власти, депутаты областной думы, из лучших побуждений в свое время санкционировавшие строительство ольхонской ЛЭП, ввод нового парома, широко-масштабное расширение границ пос. Хужир и других населенных пунктов острова, своими решениями резко ускорили процессы деградации уникальной природной территории. Не могут природные комплексы байкальского острова существовать в условиях огромного неконтролируемого туристического потока и быстро растущего (прежде всего за счет миграции) постоянно проживающего населения. Да, местная экономика сейчас зиждется на туризме. Но этот бизнес в своей нынешней нецивилизованной форме губит природу, уничтожая тем самым и основы собственного существования. Потери таковы, что например, для орнитологического туризма Ольхон уже стал неинтересен (хотя 20-30 лет назад он обладал в этом плане исключительными возможностями). Если так пойдет и дальше, в ближайшем будущем все разновидности экологического туризма, базирующегося на пребывании в чистой, богатой и разнообразной природе, станут здесь невозможны.

Районным властям, правоохранительным органам и ПНП необходимо как можно скорее взять под жесткий контроль туристический поток, захлестывающий Ольхон. В частности, количество отдыхающих, пропускаемых на остров, не должно значительно превышать число мест на турбазах и семейных гостиницах, в санкционированных палаточных автокемпингах. ПНП и милиции следует совместно контролировать соблюдение природоохранного режима.

Важнейшей задачей является повышение экологической культуры поведения и туристов, и местных жителей. Надеюсь, что в этом поможет и настоящая брошюра. Она будет полезна и для организации туризма на множестве других привлекательных территориях страны.

О фактах крупных лесонарушений, о случаях браконьерской охоты, особенно на редких птиц и зверей, о Ваших предложениях по улучшению ситуации с охраной природы острова Ольхон, прошу писать мне на адрес: pribpark@inbox.ru.

СОДЕРЖАНИЕ

Предисловие.....	3
Остров Ольхон и его проблемы.....	4
О лесных пожарах.....	6
О последствиях «бездорожных» поездок.....	9
О лесонарушениях.....	20
О мусоре.....	25
О проблемах сохранения животного мира.....	28
О поведении в священных местах.....	41
Заключение.....	43

Рябцев Виталий Валентинович

КАК НАДО СЕБЯ ВЕСТИ, ОТДЫХАЯ НА ОЛЬХОНЕ

Фотографы *В.В. Рябцев, М.Г. Тропина, М.М. Мазайкина*

Технический редактор *А.И. Шеховцов*

Оператор верстки *И.М. Батова*

Подписано в печать 07.12.2010 г. Формат 60х90/16.

Гарнитура Times New Roman. Бумага Ballet. Печать офсетная.

Уч.-изд. л. 2,5. Усл. печ. л. 2,6. Тираж 1000 экз. Заказ 496.

Издательство Института географии им. В.Б. Сочавы СО РАН

664033, Иркутск, ул. Улан-Баторская, 1